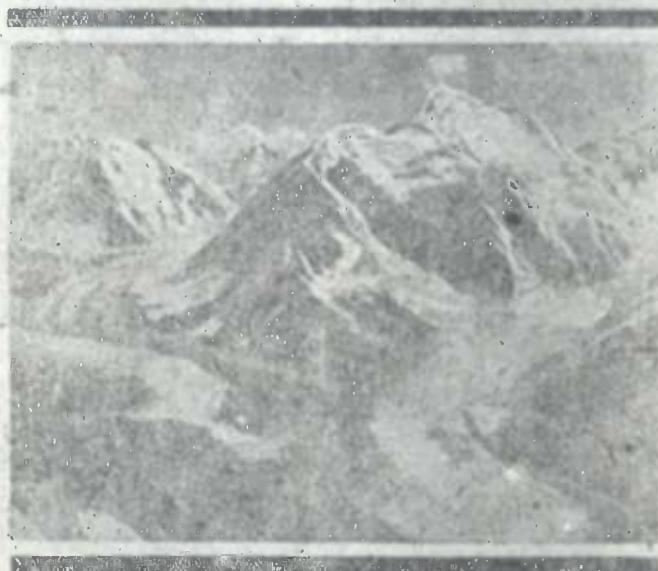


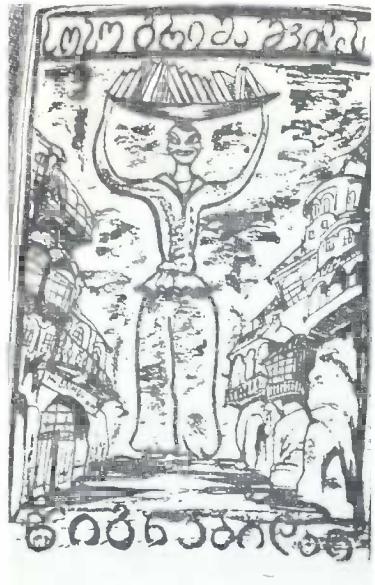
ე. გ. ა. რ. უ. მ. ვ. ი. დ.

ლათაზე
კუთხის
მიზანი



საბავშვო და ახალგაზრდობის სეფთორი

1 9 6 5 6 9 ლ 8 5 9 0 3 4



მეცნიერებები

გაცემა

კავშირის მთელი ე

21409

(თაჯიქის მთელი კავშირის
იპცენიტობის გონიერების
ათასათავის მიზანი)



6 5 6 9 3 8 5 8 0

ს 1 8 1 8 7 8 3 ლ 2 1 1 6 1 3 8 1 8 6 4 0 2 0 1 6 ს 6 5 0 6 0

1 9

6 9 0 3 0 6 0

3 4

ରେଡାଫ୍ରାନ୍କିଂ — ଏନ. ଲୁନିନାଶ୍ଵିଳି
ଟୀଏୱର୍ଯ୍ୟାଫ୍ରାନ୍କିଂ — ଏଲ. ପ୍ରାଣପ୍ରାଦ୍ୟ
କାର୍ରୋଫ୍ରାନ୍କିଂ — ଗ. ପାମାନିଙ୍ଗ୍

ଶତାବ୍ଦୀକ୍ରି ନଂ — ୧-୧୨୧୨
ଶ୍ଵର୍ଗତା ନଂ ୩୨୪୪
ପ୍ରାଚୀକା — ୩୦୦୦

ჭინასიტყვაობა.

ცენტრალური აზიის შესახებ ქართულ ლიტერატურაში თარგმნილი შრომებიც კი უმნიშვნელო რაოდენობით მოიპოვება, ხოლო ორიგინალურ ნაშრომებზე ლაპარაკიც ზედმეტია.

ამავე დროს შუა აზია, განსაკუთრებით კი დასავლეთი თურქეთში, ქართველი მკიფხველისათვის საყურადღებოა არა როგორც დედამიწის ერთერთი მნიშვნელოვანი ნაწილი, არამედ როგორც საბჭოთა კავშირის მაპმადიანური ჩესპუბლიკის კრებული (თაჯიკისტანი, თურქმენისტანი, უზბეკისტანი).

ეს წიგნი წარმოადგენს მკითხველისათვის საბჭოთა შუა აზიის შესახებ მცირეოდენი ცნობების მიწოდების ცდას. ყურადღების ცენტრში აქ მოქცეულია მთიანი ბადახშანის ავტონომიური ოლქი და დარვაზი (ყოფ. მთიან ბუხარაში). საერთო გეოგრაფიულ იღწერილობასთან ერთად მოცემულია სამეცნიერო ექსპედიციის პამირზე მუშაობის სურათები.

იმედი გვაქვს, რომ ეს პატარა წიგნი დაბმარებას გაუწევს მოსწავლეებს შუა აზიის გაცნობაში. თუ მან შეძლო მკითხველებში ინტერესის გაღვიძება ამ თავისებური ქვეყნისაღმი, თუ მკითხველებს აღეპრათ შუა აზიასთან უფრო დაახლოვებული გაცნობის სურვილი, — ჩვენი მიზანი მაშინ მიღწეული იქნება. ჩემ თავს მოვალედ ვთვლი ამხანაგური მაღლობა გამოვუცხადო იმ პირებს, რომელთა მეოხებით მოხერხდა ჩემი მოგზაურობა და გეოგრაფიული მასალების შეგროვება. ესენი არიან: ამს. ამს. არჩ. დარახველიძე, პრეფ. დ. ი. შეკრძაკოვი, ი. გ. დოროფეევი, სტას განეცი, მამაჯან რუზი-ახუნი (ქ. ოშის მცხოვრები) და აზიზ მამედოვი (ქ. ხოროლის მცხოვრები).

საბჭოთა პამირი.

ცენტრალური აზიის უზარმაზარი მთიანი ქვეყნის დასავლეთ მცირე ჩაწილს პამირი ეწოდება.

ამ სიტყვის მნიშვნელობა საბოლოოდ არაა გამორკვეული, თუმცა ზოგიერთების განმარტებით ის წარმოდგა სანსკრიტული სიტყვიდან „პაი მურ“ ე. ი. „სიკვდილის ქვედა“. ასეთი განმარტება ეჭვებს იწვევს. მას აგრეთვე უწოდებენ „ქვეყნიერების ბანქ“ (Крыша мира).

ჩრდილოეთით და დასავლეთით პამირის მაღლობს აკრავს უზბეკისტანისა და ბჟუხარის დაბლობი, რომელსაც რწყავს ორი დრდი მდინარე: ამუ-დარია და სირ-დარია.

აღმოსავლეთით პამირი უერთდება ცენტრალური აზიის გაშლილ ჭავეებს; ყაშლარს და თაკლა-მაქანის უდაბნოს.

სამხრეთით პამირს საზღვრავენ ჰინდუ-კუს და ყარა-ყორუმის მთა-გრეხილები.

პამირის გეოგრაფიული სივრცე ძამ სახელმწიფოში შედის: საბჭოთა კავშირში, ჩინეთსა და ავღანისტანში.

ავღანისტანის პამირი უშუალო მეზობელია ბრიტანული ინდოეთის ჩრდილო პროვინციისა, რომელსაც „ყაშმირი“ ეწოდება.

მთელი პამირი შეიძლება საერთო დაქანების მიხედვით სამ არედ დაიყოს:

ყარა-ყულის და რანლ-ყულის მხარეები მოკლებული არიან წყლის გასავალს და დახურულ აუზებს წარმოადგენენ.

ყაშლარი და ირკეშტამის რაიონი აძლევენ სათავეს მდინარე თარიმს, რომელიც ერთვის ცნობილ ლობ-ნორის ტბას.

პამირის დანარჩენი და უფრო მეტი სივრცე მდინარე ამურ-დარიისა და მის შენაკადთა უზშია მოქცეული.

შემცდარია ის აზრი, თითქოს პამირი იყოს დიდ სიმაღლეზე მდებარე საესებით ვაკე ქვეყანა. შემცდარია იმიტომ, რომ პამირის მთელი სივრცე ღრმა სეობებით და მაღალი მთაგრეხილებითაა დასერილი.

ეს მთაგრეხილებია: ალაი, ტრანს-ალაი, პეტრე დიდის ქედი, დარვაზი, დასავლეთის ქედი, რუშანი, შულნანი, მუს-თავი და სხვ.

დასავლეთის ქედის გარდა ყველა ხსენებული ქედი დალაგებულია ურთიერთ შორის პარალელურად: დასავლეთიდან აღმოსავლეთისაკენ.

შათ შორის მოქულეულია ყიზილ-სუს, მუქ-სუს, ბინგოუს, ობ-ი-ვანის, იაზგულომის, ყუდარის და ბართანგის ხეობები.

პამირის მწირი და მცენარეულობით მეტად ღარიბი სივრცე საკმაოდ დიდ ფართობზეა შარადი თოვლის მინდვრებით და ყინვარებით დაფარული.

თოვლ-ყინველის საფარველი 40-60 კილომეტრის სიგრძის მქონე ზოლებად მიჰყვება ტრანს-ალას, პეტრე I-ის, დარვაზის და სხ. ქედებს. ღარმოს რაიონში მარადთოვლიანი არეს გადამჟერთი უმრკლესი ხაზი სიგრძით დაახლოვებით 80 კილომეტრს ეთანასწორება.

საბჭოთა პამირზე მდებარეობს ე. წ. „ალპიური, ანუ მთის ტიპის“ უდიდესი ყინვარები, როგორიცაა, მაგალითად, ფედჩენკოს ყინვარი, რომლის სიგრძე 77 კილომეტრს უდირის და რომელიც ამ ტიპის ყინვართა შორის, ჯერჯერობით, დედამიწაზე უდიდეს ალბიურ ყინვარად ითვლება.

სხვა დიდი ყინვარებიდან აღსანიშნავია: დიდი საუყ-დარი (სიგრძე—45 კმ.), ღარმო (40 კმ.), ფორთამ-ბეკი (35 კმ.), ნოტგემეინშაფტე (35 კმ.) და სხვა.

ყინვარები კვებას იქაურ მდინარეებს, რომლებიც დიდი სისწრაფით მიეღინებიან. მიმოსვლისათვის მეტად მოუხერხებელია აქაური ღრმა ხეობები.

საბჭოთა პამირის აღმოსავლეთი ნაწილი მდიდარია ტბებითაც. უდიდესი შათ შორის, მღაშე ტბა, ყარა-ყული, სივრცით დაახლოვებით 60 კვ. კილო-მეტრს შეიცავს. ყარა-ყულში ჩადის რამდენიმე მდინარე. სხვა დღი ტბებს შორის უნდა ჩამოვთვალოთ: რანლ-ყული, სასიყ-ყული, ზორ-ყული, იაშილ-ყული და, ბოლოს, განტემული სარეზის ტბა.

საჩერტის ტბა 1911 წელს გაჩნდა მიწისძერისაგან უზარმაზარ კლდე ჩამოინგრა და შეაგუბა მდ. ბართანგი, რომელმაც გაანადგურა ორი თა-ჯიკური ყიშლალი (სოფელი). განდა გრძელი და ვიწრო ტბა, გაჭიმული 25 კილომეტრის მანძილზე. მოსალოდნელია, რომ ოდესებრ ტბის წყლის წნევა გაანგრეცს „ბუნებრივ კაშხალს“, რასაც შედეგად მოჰკვება მრავალი სოფლის წალევა მდ. ფანჯის და ამურ-დარის ნაპირებზე.

მცენარეულობის მხრივ პამირი, როგორც უკვე ითქვა, ღარიბია. ტყე აქ თითქმის სრულიად არ მოიპოვება. აღმოსავლეთ პამირზე მხოლოდ გაზაფხულობით იზრდება დაბალი ბალაზი, რომელიც ივლისში სიკეისაგან ჰქინება. დასავლეთ პამირზე და აღაის ქვეყანაში გაკრცელებულია დაბალი, წიწვიანი ხე—„არჩა“, ის ჩევენებურ ღვიას ემსგავსება.

მიუხედავად მცენარეულობის სიღარიბისა, მეტად მდიდარია პამირის ცხოველთა სამეფო.

დამახასიათებელია:

არხარი, ანუ მთის ცხვარი, უზარმაზარი დაკლაკნილი რქებით. ერთი წყვილი რქა ხშირად ერთ ფუთს იწონის. თვით ცხოველის წონა 8-ფუთობრივი აღწევს. არხარები ჯოგებად ცხოვრობენ აღმოსავლეთ პამირის ვაკეებზე.

ჩვენებურ ჯიხეს ემსგავსება ქიიკი, ანუ მთის თხა, რომელიც დიდი რაოდენობით ბინადრობს შეუაზის ყველა კლდოვან მიღამოში.

სლუჩი (რუსულად Суров) მღრღნელთა რჯახს ეკუთნის და ცხოვრობს მიწაში გათხოვილ სორიებში.

მოიპოვება აგრეთვე: ჯიქი (მთის ლეოპარდი), დათვი, მელა, კლდის კეერნა, ფოცხვერი...

ფრინველებიდან არ შეიძლება არ მოვისტნიოთ: მთის ინდოური („ულარ“, ე. ი. შურთხი), ინდოეთის ბატი, რომელიც ეწვევა ხოლმე რანღულის ტბას ზაფხულობით, ჩინური მოწითალო იხვი, შევარდენი, და სვავი. არის აგრეთვე რამდენიმე ჯიშის არწივიც.

ადმინისტრატიულად საბჭოთა პამირი თუ ერთეულში შედის: წინა პამირი, ანუ ალაი, ეკუთნის ყირლიზეთის ავტონომიურ ოლქს (რ.ს.ფ.ს.რ.), რომლის ცენტრია ქ. ფრუნზე; რაც შეეხება ნამდვილ პამირს, ის შეადგენს „მთიანი ბადახშანის ავტონომიურ ოლქს“ (საოლქო ცენტრი სოფ. ხოროლი), რომელიც შედის თაჯიკისტანის სოციალისტურ საბჭოთა რესპუბლიკაში. თაჯიკისტანის დედაქალაქია სტალინაბადი (ყოფ. დიუშამბე).

პამირის მოსახლეობა.

საბჭოთა პამირის ზენებული ადმინისტრატიული დაყოფა სავსებით შეესაბამება იმ თუ ეთნოგრაფიულ პროვინციას, რომლებისაგანაც შედგება საბჭოთა პამირი.

ალაი და მუქ-სუს ხეობა დასახლებულია ყირლიზებით, ხოლო შიგნითა პამირის და დარევაზის მისახლეობას თაჯიკები შეადგენენ.

ილსანიშნავია, რომ ეს ორი ეროვნება საერთო თვისებებს თითქმის მოკლებულია. მათი წარმოება, ეხა, კულტურა, საქმიანობა და ყოფა-ცხოვრება სრულიად სხვადასხვაა.

ყირლიზები მონაცენლურ რასას ეკუთნიან და მონაცენლებსავით მომთაბარე ცხოვრებას ეწვიან, თუმცა უკანასკნელი ათეული წლების განმავლობაში ხელი მოჰკიდეს მიწათმოქმედებას და მულმივი ყიშლაცები (სოფლები). გაიჩინეს.

ზაფხულს ყირლიზები მთაში ატარებენ, ალაის ველზე, ტრანსალაისა და პეტრე I-ის ქედის ფერდობებზე, აღმოსავლეთ პამირის ტბებთან. ეს მოვლენა იმითაა გამოწვეული, რომ ყირლიზთა მეურნეობაში მესაქონლეობას აქვთ ყველა სხვა დარგზე მეტი ხვედრითი წონა. ცხვრისა და ძროხების გარდა, ისინი აშენებენ აგრეთვე კუტასებს (იაკებს), ცხენებს, აქლემებს...

ყირლიზის მეურნეობის განუყრელ კუთხნილებას წარმოადგენს მოძრავი კარავისებრი ქოხი, —იურტა, რომელიც მოყვანილობით დაპირქვავებულ ჯამს წააგავს, წრისებრ მოხრილ ხის ჩარჩოზე გარედან შემოკრულია ქეჩა. ქეჩაში რჩება წრისებრი გასავალი კვამლისთვის. მთელი იურტა საჭიროების დროს იკეცება და ერთ აქლემზე თავსდება.

ივნისში, ალაის ქედის უღელტეხილზე ჩრდილოეთიდან სამხრეთისაკენ გადმოდიან ყირლიზები მთელი ოჯახით და შინაური პირუტყვით. ყიშლაცებში მხოლოდ მოხუცები-ლა რჩებიან. საზაფხულო სადგომს, სადაც

ყირლიზები ცხოვრობენ და მათი საქონელი იყვებება, „ჯარილაუ“ ეწოდება. ეს იგივეა, რაც კავკასიელ მაჰმადიანთათვის „იაილა“ და ჩვენთვის „იალალი“.

ყირლიზების მთავარ საკვებს ჭარმოადგენს: პური, ხორცი და რძის პროდუქტები: ქარაქი, ჰაირანი, კუმისი (ცხენის რძე). პრიმიტიულ ფურნეში აცხობენ ბრტყელ ხმიადებს და ნოყიერ „კატლამას“, რომელიც ჩვენებურ ქადას ჰგავს.

საერთოდ ყირლიზები ცუდად იყვებებიან, განსაკუთრებით საგრძნობია იმათ საკვებ ნივთიერებებში ნაბჭირწყლების ნაკლებობა.

ყირლიზები მაჰმადიანები არიან, მაგრამ მათთვის უცნობია მაჰმადიანური ფანატიზმის ზოგიერთი უკიდურესობა, მაგ. ფარაონჯას (ჩადრის) ტარება ქალების მიერ და ქალების უფლებრივი ჩამორჩენილობა.

ყირლიზი ქალი საესებით თავისუფალია როგორც შინაური, ისე საზოგადოებრივ ცხოვრებაში. ამ მხრივ იგი გათანასწორებულია მამაკაცთან.

საგრძნობლად ღარიბია ყირლიზების წარსული ხალხური ზეპირსიტყვაობა. აქ ვერ იპოვით ფოლკლორის ისეთ მრავალფეროვნებას და სიმდიდრეს, როგორსაც ვხვდებით მაგ. კავკასიაში.

სვენ გელინის თქმით, არსებობს ყირლიზული თქმულება მუს - თაგოთას (8250 მეტრი) მთის სიჭმინდის ზესახებ. თქმულება ამ დრად მთას ვეებერთელა „მაზარ“-ად, ე. ი. ჭმინდანის სამარედ თვლის და მასვე უკავშირებს გადმოცემას ყირლიზებსა და ჩინელებს შორის ომჩე.

ოდესლაც ყირლიზებს, მათივე გადმოცემით, ჰქონიათ მძლავრი და დამოუკიდებელი სამეფო „ალაი“, რომელსაც, თურმე, ქალი მართავდა.

საგვარეულო წყობა ნაწილობრივ დღემდის, ზენახულა ყირლიზებს შორის, თუმცა ჯერ კიდევ თეული წლების წინათ მეაფიოდ ჩანდა ეკონომიური უსწორმასწორობა და კლასობრივი ჩაგვრა (მოჯამაგირეთა ექსპლოატაცია ბაების მიერ).

საყურადღებოა ყირლიზებს შორის არსებული წვეულება, რომელიც, უაშევლია, საგვარეულო წყობილებასთანა დაკავშირებული.

ღატაკი, მარტოხელი ყირლიზი ბაისგან (შეძლებულისაგან) ღებულობს სრულ საკუთრებად შინაური საქონლის განსაზღვრულ რაოდენობას, მხოლოდ იმ პირობით, რომ მწყალობელის სიკედილის შემდეგ ამ უკანასკნელის მემკვიდრეებს უფლება აქვთ უკან დაიბრუნონ იგივე რაოდენობა საქონლისა.

წლის განმავლობაში ყირლიზები დროს გასატარებლად რამდენიმეჯერ მართავენ „თამაშობას“, ე. ი. სეირ - სანახაობას. დღეობებს და ქელებებს თან სდევს ორიგინალური სპორტი; თხის ატაცება, რასაც ყირლიზულად „ულაყ“ ეწოდება.

გაშლილ ვაკეზე თავს იყრის მრავალრიცხვანი საზოგადოება („ჯამაათ“) და 20-30 მხედარი საუკეთესო ჯიშიანი კვიცებით.

ცხენისანთა კრებულის შუაგულში მიწაზე დაგდებენ თავთეხმოჭრილ თხას, ან პატია ხბოს. მხედრები ცდილობენ ხელით ჩასწვდენ თხას და აიტაცონ იგი უნაგირზე. ატყდება ჩოქოლი, ცხენების დატაცება და ბრძო-

ლა. პრ ანებებენ ერთმანეთს თხის აზრების, ცუალობენ შხარის გაკრიტ ცხენილან შეტოქის გაღმოკლებას. ეს არეულობა საკრია ხანს გრძელდება.

მაგრამ ხედავთ, რომ ცხენოსანთა გუნდს გამოეყო ერთი მხედარ-თაგანი ჭანაჭრზე გადადებული თხით და ცხენი გააჭენა.

სტევნითა და ყიფინით გაეკიდებიან დანარჩენი მხედრებიც. თამაშის განმავლობაში თხა რამდენიმეჯერ გადადის ხელიდან ხელში. ზოგჯერ მხედრები ძირს წარდებიან და ცხენის ფეხებით ითელებიან, მაგრამ მათ არავინ ყურადღებას არ აქცივს.

გამარჯვებულად ის მხედარი ითვლება, რომელიც თხას გაიტაცებს და წინასწარ დანიშნულ აღგილთან მიიტანს.

ყირლიზების ენა თურქულ ენას ენათესავება. ამ ზოლო ხანგბში შემოლებულ იქნა საბჭოთა მთავრობის მიერ ლათინური ანბანი თურქულ ენაზე მოლაპარაკე ერქებისათვის, მათ შორცს, რა თქმა უნდა, ყირლიზებისათვისაც. ყირლიზულ ენაზე გამოდის გაზეთი (ფრუნზეს ქალაქში) და პოპულარული ლიტერატურა, დაარსებულია მრავალი სკოლა, სადაც სწავლა თურქულ ენაზე წარმოებს. კულტურული ღონის ამ ღლებასთან ერთად წარმოებს აგრეთვე ყირლიზების სახალხო მეურნეობის განვრციცებას. ჩამოყალიბებულია კოლექტიური და საბჭოთა მეურნეობანი, უმჯობესდება საქონლის ჯიშები და ხმარებაში შემოდის მეურნეობის ხალი დარგები (მეურნელლეობა, მდგურტერუობა და სხვ.).

პამირის მეკილი მცხოვრებლები, თაჯიკები, როგორც ხემოთ ითქვა, არსებითად ყირლიზებისაგან განსხვავდებიან.

თაჯიკების ენა ძეელ ფარსულ ენას ენათესავება. ეს ხალხი გინადარ ცხოვრებას და მიწათმოქმედებას ეწევა. ისტორიული ცნობების თანახმად, ალექსანდრე მაკედონელმა დ იპირო თაჯიკთა ქვეყანა და გაავრცელა აქ ელენური კულტურა, რომლის მეოხებითაც ღიღი ხნის განმავლობაში თა-ჯიკები მოწინავე კულტურულ ერთა რიგებში იღებენ. ელინური კულტუ-რის შემდეგ თაჯიკებზე გავლენა მოუხდენია არაბულ და სპარსულ კულ-ტურას, რაც, უკეთელია, თაჯიკების გამაჭმალიანების შემდეგ უნდა მომ-ხდარიყო.

თაჯიკები სრულიადაც არ წარმოადგენენ ტიპებისა და ენის მიხედვთ ერთგვაროვან ერს, პირიქით, ესაა მრავალრიცხოვანი ერი, სადაც არ-სებობს ნაირნაირი კუიხები და დიალექტები, როგორიცაა: ბადაბშანური, შულნანური, რუშანული, ვახანური და სხვ. აღსანიშნავია, რომ თუმცა, ყველა თაჯიკურ დიალექტს საფუძვლად უდევს უძველესი ფარსული ენა, მაინც თაჯიკთა ზოგიერთ ტიპებს (მაგ. შულნანულებს და დარვაზელებს) უძნელდებათ ერთმანეთთან საუბარი.

თაჯიკთა სოფლები ღიღ ხეობათა ძირში მდებარეობს და თითქმის განწყვეტელ ზოლად არიან გაჭიმული ხინვოუს, განჩინს, ტანჯის და სხვა მდინარეთა ხეობების ქვემო ნაწილში.

თაჯიკური სოფელი ბანიანი თიხის სახლებით („ხორა“), ტანწერწეტი აღვის ხეებით და მოჩუხეულ არხებით აღმოსავლური სოფლის საერთო

სტილს ექვემდებარება. იქაური სოფელი, ჩვეულებრივ, ბალ-ბოსტნებითა და გარშემორტყმული.

მესაქონლეობას თაჯიკები წაკლებად მისდევენ, ამიტომ თაჯიკური „ტაილაუ“ აგარაკს უფრო წარმოადგენს, ვიდრე საზაფხულო „ფერმას“. ბიჭათმოქმედების და მესაქონლეობის გარდა, თაჯიკები მისდევენ აგრეთვე ოქროს ამორეცხვას მდინარეთა ქვიშიდან და ნადირობას.

ერთოც და მეორეც პირველ-ოფილი იარაღებით წარმოებას.

შინამრეცველობა თაჯიკებს შორის, მათი კარჩაკეტილობის გამო, საკმარის მაღალ დონეზე მდგარა. ეს ითქმის განსაკუთრებით ხის და მატყლის ნაწარმოების შესახებ. ავეჯოულისა და ჭურჭლეულის გარდა ხილან საოცარი ოსტატობით აკეთებენ ქოშებს.

რელიგიით თაჯიკები მაჰმადიანები არიან, თუმცა მისდევენ ამ რწმენის განსაკუთრებულ სახეს („ცოცხალი მაჰმადი“, ანუ აღა - ხახ), რის შესახებაც უფრო დაწვრილებით ქვემოთ გვეკნება საუბარი.

32801018 ქვლევის ისტორიიდან.

შენახული ცნობების თან ხმად, ალექსანდრე მაკედონელის ლაშქრობის შემდეგ, ეროვნულობაგან პამირზე პირველი მოგზაური ვენეციელი ზარკო პოლო ყოფილა.

ზარკო პოლოს მიერ ცენტრალური აზის ამ ნაწილის შესახებ მოცემული ცნობები მუნდოვანია.

მეცამეტე საუკუნის ეს შესანიშნავი მოგზაური თავის ნაამბობში, რომელიც ჩაწერა მასთან ერთად ვენულთა ტყეფობაში მოხვედრილმა რუსტოჩიანი პიზანელმა, სხვათა შორის, იხსენიებს ლალის მაღაროებს გადამშანში.

ეს მაღაროები, როგორც გამოიჩინა, შეესაბამება თანამედროვე იშკაშიძის ლალის მაღაროებს მდრე ფანჯის ხეობაში.

„აქაური ხალხი, — გვიამბობს მოგზაური, — ტანზე მეტ წილად ნადირთა ქურქებს იცავს, კინაიდან ქსოვილი აქ ძირიად ფასობს. წარჩინებულნი კი ისეთ შარელებს ატარებენ, რომ ზოგი ქალის შარელს ას არშინზე მეტი ბამბის ქსოვილი უნდება, ზოგისას ოთხმოცი, ზოგისას კი სამოცი...“

ალმოსავლეთ პამირს ზარკო პოლო შემდეგი სიტყვებით აწერს:

„გახანიდან¹⁾ სამი დღე მთებით მიიმგზავრები ჩრდილო-აღმოსავლეთისაკენ, და ადიხარ, როგორც ამბობენ, მსოფლიოში ყველაზე უფრო შალალ ადგილზე. ამ მაღლობზე ორ მთას შორის მდებარეობს ვაკე, რომელზეც საუცხოვო მდინარე მოედინება: აქა მთელ მსოფლიოში საუკეთესოდ ცნობილი საძოვრები (მარკო პოლოს ეს გადაჭარბებული ქემა ვუნდა ალიჩურის ხეობისადმი იყოს მიმართული). აქ ბუღობს ურიცხვი ნადირი. ბევრია გარეული მთის ცხვარი; მათი რქები სიგრძით ექვესი მტკავლია. რქებიდან მწყებსები ფინჯანებსა და ჯამებს აკეთებენ. ამავე რქე-

1) გახანის სახელწოდებით ცნობილია ავლანისტანის პამირის ერთეულთი რაიონი და მომართებული მთაგრეხილი. საუზრადლებოა, რომ ამავე სახელწოდების ქედი და სოფელი არის აგრეთვე ზექო იმერეთშიც.

პით მწყემსები ლობავენ ფარეხებს, რომლებშიც საქონელს ამწყვდევენ. ამ ვაკეზე, რომელსაც პამირი ეწოდება, სრული 12 დღე მიემგზავრები; არ გხვდება არც სამოსახლო, არც ბალახი. სიმაღლისა და სიცივის გამო, ფრინველები აქ არ მოიპოვება. მყაცრი სიცივის გამო ცეცხლიც სხვა ფერისაა, უფრო სუსტად ანათებს, ვიდრე სხვა ადგილებში, და ურინველი კარგად ვერ იხარშება“.

მარჯო პოლოს მოგზაურობის შემდეგ დიდმა ხანშა გაიარა, სანამ „ქვეყნიერების ბაზე“ კიდევ ავიდოდა ევროპელი. ეს მოხდა 1883 წელს. ამ წელს პამირზე იმოგზაურა ინგლისელმა ფულმა.

მეცხრამეტე საუკუნის მიწურულში აღმოსავლეთ პამირს ესტუმრა შვეციელი მოგზაური სვენ გედინი.

გედინმა გადალახა, ჯერ კიდევ მარტის თვეში, ალაის ქედი თენგიზბაის ულელტეხილით (3700 მ.), გაიარა ალაის ველი დარაუთიდან ბორდობამდის, ყიზილ-ართის ულელტეხილით (4200 მ.) გადავიდა ტრანს-ალაის ქედზე და გადაკვეთა „სიკვდილის ველი“ — მარკანსუ.

ყარა-ყულის ტბის გამოკვლევის შემდეგ, სვენ გედინი გაემართა „პამირის სადარაჯოსკენ“ (მურლაბი), საიდანაც შემდეგ ჩინეთის პამირზე (ყაშლარეთში) გადავიდა.

ყარშლარეთში გედინმა გამოიკვლია მუს-თაგ-ოთას მთის ყინვარები და იაკებით სცადა ამ მთის მწვერვალზე ასვლა. მაგრამ ვინაიდან გამოჩენილი მოგზაური მთასვლელი არ იყო, ამიტომ მან მხოლოდ 6000 მეტრის სიმაღლეს მიაღწია.

სვენ გედინის მოგზაურობა ნახევრად ტურისტულ, ნახევრად სამეცნიერო ხასიათს ატარებდა და ემსახურებოდა შვეციის მსხვილი ბურჟუაზიის ინტერესებს შუა აზიის გამოკვლევების სიმღიდრეთა მიმართ. დიდი თანხებით და საუცხოვო მოწყობილობით უზრუნველყოფილი სვენ გედინი დასავლეთ ევროპის ტბიური მოგზაური იყო. იგი დამოუკიდებლად აწარმოებდა აზიის კვლევას გეოლოგიის, ჰიდროლოგიის, მეტეოროლოგიისა და ბოტანიკის სფეროშია გარდა ამისა, საექსპორტო მომზადება ჰქონდა სვენ გედინის სალიტერატურო ნაშრომებსაც, ვინაიდან ის აცნობდა კულტურულ კაცობრიობას, შუა აზიის სიმღიდრესა და ადგილმდებარეობას.

პამირ - ალაის კვლევის საქმეში დიდი ღვაწლი მიუძღვის რეს მოგზაურებს: ლიპსკის, მუშკეტოვს, ნალიგვანს და კარეჟენეგვასკის. ამ უკანასკნელს, რომელიც დღემდის სცხოვრობს ქ. ტაშკენტში, ეკუთვნის ძეირფასი ნაშრომები ალაის, ტრანს-ალაის და აღმოსავლეთ პამირის შესახებ.

პამირის კვლევა მკვლევარის ჩამოთვლა მეტად შორს წაგვიყვანდა, და ამიტომ იმ მოგზაურებს შორის, რომელიც ღერძობდა რევოლუციამდის ესტუმრენ პამირს, ღავასახელებთ მხოლოდ დარვაზის მკვლევარებს¹⁾.

1913 წელს პამირზე მოიდა გერმანელი ექსპედიცია პროფ. გილონ რიკერ-რიკშერსის²⁾ მეთაურობით.

¹⁾ დარვაზის მთები შეადგინა ამ წიგნის მთავარ საგანს.

²⁾ გ. რიკერ-რიკშერსის რამდენჯერმე იმოგზაურა აზრეთვე ცენტრალურ კავკასიონზე. 1903 წელს იგი ხელმძღვანელობდა საქართველოს უმცესეს უშადევობის სამართლისა და სხვ.

შეტრე 1-ის ქედის ჩრდილო ფერდობთა კვლევის შემდეგ რიცმერსი საღრუნის უღელტეხილებით გადავიდა ხინდოუს ხეობაში, სადაც გაიარა მდინარე ლარმის ხეობა, მაგრამ ლარმის ყინვარით შორს არ წასულა და რატომლაც უკან დაბრუნდა.

1916 წელს ლარმის ყინვარს ესტუმრენ გეოგრაფიული საზოგადოების წევრები: ბელავი და ბესედინი.

მათ მოიარეს ლარმის ყინვარის უმეტესი ნაწილი, დააარსეს ორი ასტროპუნქტი, აღმოაჩინეს ვანჩ-დარას ყინვარის სათავეში ურელტეხილი, რომელსაც რუსეთის ასტრონომიული ობსერვატორიის „პულკივის“ სახელი უწოდეს და ამ უღელტეხილით ვანჩის ხეობაში გადავიდენ.

მსოფლიო და სამოქალაქო ომებმა შეაქერა პამირის კვლევა. მისი განახლების თარიღად ჩაითვლება 1924—26 წ.წ., როდესაც აქ მუშაობდენ პროფ. ნალივაინი და პროფ. შერბაკოვი. 1928 წელი კი უნდა იქნეს მიჩნეული საბჭოთა პამირის ფართო და ღრმა მეცნიერული შესწავლის დასაწყისად.

ამ წელს პამირზე მოელი ზაფხულის განმავლობაში მუშაობდა საბჭოთა კავშირის და გერმანეთის შეერთებული ექსპედიცია. ხელშეღვანელობდენ: ნ. პ. გორბუნოვი, პროფ. დ. ი. შერბაკოვი და ზემოხსენებული რიკერსი. თავისი მასშტაბით და სერიოზულობით 1928 წლის ექსპედიცია პამირისათვის უჩვეულო რამ იყო და წინა წლების ყველა ექსპედიციას აღემატებოდა.

გერმანელთა ტოპოგრაფიულმა ჯგუფმა, ცნობილი ფინსტერვალდერის მეთაურობით და გერმანელი მთასვლელების დახმარებით, ფოტოგრამ-მეტრულად გადაიღო უზარმაზარი სივრცე შუაპამირზე.

გაიხომა და გამოკვლეულ იქნა პამირის უღიძესი ყინვარი — ფერენკო, ვანჩის და იაზგულომის აქამდის უცნობი სათავეები და თითქმის მოსპო „თეთრი ლაქი“ პამირის რუკაზე.

სამი გერმანელი მთასვლელი (ალვანი, ვინი და შნაიდერი) ავიდა ლენინის (ყოფ. კაუფმანის) მთაზე (7129 მ.) ამასთანავე ერთად, ექსპედიციამ გამოარკეთა, რომ საბჭოთა კავშირის უმაღლესი მწვერვალია არა ლენინის მთა (7129), არამედ მთა ლარმ (7495 მ.), დასავლეთის ქედზე.

ამ წლიდან მოყოლებული, ყოველ ზაფხულობით, პამირის მაღლობისაკენ მიეტურებიან გეოლოგიური, ტოპოგრაფიული და მთასვლელი ჯგუფები.

1929 წელს მუჭ-სუს ხეობაში ოქროს მიებას აწარმოებს დ. ვ. ნიკიტინი, ზოლო ამხ. ნ. ვ. კრილენკოს ჯგუფი გერმანელების გზით ცდის ლენინის მთაზე ასვლას. ცდა უშედეგოდ მთავრდება, მიუხედავად ორმაგი იერიშისა. ტრანს-ალას ქედის ოხემიდან ამხ. კრილენკო, წითელარმიელ ნაგუმანოვთან ერთად, ლენინის ყინვარით ჩადის ალაის ველზე.

1930 წელს ექსპედიცია შერბაკოვის და დოროფეევის ხელმძღვანელობით აწარმოებს ლაი-დარვაზში ტოპოგრაფიულ და გეოლოგიურ კვლევას.

გეოლოგიურ ძიებას ახდენს აგრეთვე გ. ლ. იულინის ჯგუფი მუქ-სუს ხეობაში.

1931 წელს კრილენცო-შჩერბაკოვ-ლოროფეივის ექსპედიცია განაგრძობს დარგაზის კვლევას. მთასკლელები ეხმარებიან ტობოვრაფიულ რაზმს ფოტო-თეოდოლიტით განდოს ყინვარის გადაღებაში. ეს ექსპედიცია ლარმოს ყინვარსაც ესტუმრა, მაგრამ სანოვაგის ნაკლებობის გამო სასურველ შედეგს ვერ მიაღწია. ექსპედიციის მუშაობაში მონაწილეობას იღებდა ორი ახალგაზრდა მუშა მოსკოვის ქარხნებიდან — კოლომენიკი და ზიკევი.

„დარგაზის თეოტრი ლაქა“ საცვ თეოტრად დარჩა.

თავივისტანის სოც. საბჭ. რესპუბლიკის სამეცნიერო განვითარებაშ წიმოაყენა საბჭოთა კავშირის სამეცნიერო ორგანიზაციის წინაშე მთიანი ბადაბშანის კვლევის გაფართოების და დაჩქარების საკითხი.

ამ საკითხის ირგვლივ 1932 წელს დაირახმა ფართო საზოგადოებრიობა. პამირის კვლევის საქმეზი ჩაეტანა უველა დაინტერესებული და კომპეტენტური ორგანიზაცია.

„თაჯისკითანის კომპლექსური ეჩსპედიცია“

შეორე შესანიშნავ თარიღით საბჭოთა პამირის კვლევის ისტორიაში 1932 წელი ჩაითვლება.

მასისდან ნოემბრამდის მთიანი ბადაბშანი მკლევარი ჯგუფით იყო საფარი. ყველა ეს ჯგუფი შედიოდა „თაჯისკისტანის კომპლექსური ექსპედიციის“ შემადგენლობაში.

საერთაშორისო მეორე პოლარულ წელთან დაკავშირებით, ექსპედიციის სამუშაო პროგრამაში შედიოდა, სხვათა შორის, შუა აზიის ყინვართა და შარადი თოვლების შესწავლა და აღწერა.

თაჯისკისტანის კომპლექსური ექსპედიცია, რომელშიც მონაწილეობას იღებდენ სამეცნიერო აკადემია, სამეცნიერო ორგანიზაციები და პროლეტარული ტურიზმის საკავშირო საზოგადოება, თვისი შემადგენლობით მეტად მრავალფეროვანი იყო.

ამ ექსპედიციაში შედიოდენ გეოჭრმიური, გეომორფოლოგიური, ტოპოგრაფიული, მეტეოროლოგიური, გლასიოლოგიური, ზოოლოგიური და ბოტანიკური ჯგუფები. სულ ამ ჯგუფთა მუშაობაში 250-300 სამეცნიერო თანამშრომელი იღებდა მონაწილეობას.

ექსპედიციის მუშაობა საბჭოთა პამირის მთელ სივრცეშე წარმოებდა და ამიტომ ძირითადი დასაყრდენი ბაზა ქ. ქ. აშში და სტალინაბადში ჩამოყალიბდა.

თითოეულ ჯგუფში, შეცნიერ სპეციალისტთა გარდა, შედიოდენ აგრეთვე მთასკლელებიც. მათ დანიშნულებას წარმოადგენდა: კვლევისათვეს დახმარების გაწევა და მთიანი რელიეფის დაძლევის ტექნიკურ სიძნელეთა გაადვილება.

მთასვლელთა კადრის უშეტესი ნაწილი მოსკოვისა და ლენინგრადის ტურისტული ორგანიზაციების წარმოშალებელთაგან შედგებოდა. ნაც. რესპუბლიკიდან კი იყო მხოლოდ ოთხი მთასვლელი: უკრაინიდან, ჩრდილო კავკასიიდან და საქართველოდან.

მთელი საექსპედიციო საჭრებული და მოწყობილობა; რა თქმა უნდა, ზუსტი სამეცნიერო ხელსაწყოების გარდა, პროლეტარული ტურიზმის საზოგადოებამ ფაბრიკებში დამზადა (ქ. მოსკოვში).

სანოვაგით მომარაგება ხდებოდა სათანადო სამეცნიერო ორგანიზაციების ნაზით. სანოვაგის მცირე ნაწილი გამოწერილ იქნა ვერმანიდან.

მუშაობის პროცესში ექსპედიცია სარგებლობდა როგორც დაქირავებული, ისე საკუთარი ცხენებით; იყო ივტოტრანსპორტიც (6 საბარგო „ფორდი“) და ყაშლარულ აქტებთა ქარავანი.

ექსპედიციის ხელმძღვანელობა ასეთი შემადგენლობის იყო: თაჯიკ. კუმბლ. ექსპედიციის საერთო უფროსი — ნ. პ. გორბუნოვი, რომელიც 1928 წელს ხელმძღვანელობდა საბჭოთა და ვერმანულ ექსპედიციას.

სამეცნიერო ხელმძღვანელი პროფ. დ. ი. შერბაკოვი.

მთასვლური ჯგუფებისა და ექსპედიციის დარვაზული ნაწილის უფროსი — ნ. ვ. კრილენკო.

გეოლოგიურ ჯგუფებს მეთაურობდენ: მოსკოვი, იუდინი, ნიკიტინი; ზოლოგიურს — როზნოვი.

ტოპოგრაფიულს (ფოტო-თეოდოროლიტიანს და მენზულიანს) რაზმებს საერთო ხელმძღვანელობას უწევდა ი. გ. დოროფაევი.

პროფ. ვ. ი. პომოვის ჯგუფი ატარებდა მეტეოროლოგიურ და გლასიოლოგიურ კვლევას ფედერაციო ყინვარის რაიონში და სხვ. და სხვ.

ჩვენ წილად გვხდა მონაწილეობა დარვაზულ ექსპედიციაში, რომლის უმეტესი ნაწილი მდ. ხინგუს სათავეებს იკვლევდა, ხოლო მოსკოვინის ჯგუფი შუშაობდა პეტრე I-ის ქედის ჩრდილო ფერდობებზე.

მდ. ხინგუს მთავარი ძარღვის — მდ. ღარმოს — სათავეები, მოქცეული პეტრე I-ის, სამეცნიერო აკადემიისა, და დარვაზის ქედებს შორის, პამირის ჟველაზე უფრო ნაკლებად გამოკვლეულ კუთხეთა რიცხვს ეკუთხოდა. მათ „ღარმოს კვანძი“ ეწოდებოდა.

ჩვენი ჯგუფის ამოცანას შეაღენდა ამ „კვანძის“ გახსნა. ყურადღების ცენტრს წარმოადგენდა:

- 1) გამორჩევა ღარმოს ყინვარული აუზის ურთიერთობისა (ტოპოგრაფიული) მუშკეტოვის, ფორთამ-ბეკის და ბივაკ-თანიმასის ყინვარებთან.
- 2) ევგენია კორეუნესკაიას კონცხის ნამდვილი მდებარეობის გამოკვევა ზუსტი გადაღებით.
- 3) ამ მთის მწვერვალზე ასვლა.
- 4) ხეობათა დამაკავშირებელი ულელტეხილების გავლა.
- 5) რაიონის ტოპოგრაფიული და გეოლოგიური რუკების გადაღება.
- 6) მინერალურ სიმდიდრეთა ძიება.

უზგეაისტაცია.

მატარებელმა მძლავრად დაიქმინა არალის ზღვასთან და გეზი სამხრეთისაკენ აიღო. პირველად ვაგონის ფანჯრიდან პეიზაჟი ისეთივე უცვლელი იყო, როგორც ეგვიპტური მუშის სახის გამომეტყველება. ისევ „ბარხანები“, ე. ი. ქვიშის უსიცოცხლო ტალლისებრი ბორცვები, სევდიან თანამგზავრად მოსდევდენ მატარებელს. სხივებით შეიარაღებული მზე სეტყასავით აყრის ისრებს არალის მღაშე და უფერულ უდაბნოს. ჰაერი თითქმ გამდნარ ტყვიად ქცეულა და უძრავია... სადღაც დასავლეოის მხარეზე მოჩანს მირაჟი, თითქოს ჰაერში ატყორცნილა მაღალი ხეების მწკრივი, არავითარ ყურადღებას არ აქცევს მსოფლო მიმზიდველობის კანონებს და სივრცეში გაშეშებულა. როგორც გამოირკვა, ამ მიმართულებით ძალიან შორს მიედინება მდ. სირ-დარია, რომლის ნაპირზე მწვანე ოზისებია გამწერივებული. ჩენ მიერ ნანახი ხეები კი მხოლოდ შორეული ანარექლი იყო სირ-დარის ნაპირებისა.

ცხელოდა. სიცე ჩრდილში 45° აღწევდა.

მეორე დღეს მატარებელი კაზაკისტანის უდაბნოებიდან გასული ბორცვიანი უზბეკისტანის მიწაზე მიქროდა... შუადღისას გადახრუკულს ტრამალს მწვანე კუნძულებივით გამოიყრია ასასიები... სადგურებზეც კი თავს იჩენდა უზბეკთა ქვეყნის ბარაჟა, ნესვი, ჟურმენი და გარგარი, ხოლო სადგურები ერთმანეთზეა გადამშული ბალებისა და ბამბის ნათესებით.

საოცარი კალეიდოსკოპია დედამიწა! შეუძლებელია ჩვენი კანდაჭმუჭული პატარა პლანეტის ზურგზე ორი სავსებით ერთნაირი ქვეყანა... თუნდაც მხოლოდ ჩვენი დედამიწის $\frac{1}{6}$ რომ ავილოთ, ე. ი. საბჭოთა კავშირი, მის ფარგლებშიც კი ძნელია გეოგრაფიული უბნების სათითაოდ გაცნობა... მთელი საცოცხლის განმავლობაში რომ იმოგზაუროთ რესპუბლიკიდან რესპუბლიკაში, ხეობიდან ხეობაში, მაინც ვერ შეძლებთ გეოგრაფიული მასალის ამოწურვას.

აფილოთ მაგალითად უზბეკისტანი.

აღასისა და ტიანშანის ჩრდილოეთისაკენ დაშვებული ფერდობები მდინარე სირ-დარის თვალგადუშვდენელ დაბლობს ებჯინება. ამ ვრცელი დაბლობის სამხრეთ ნაწილში ჯერ კიდევ ვხვდებით განცალკევებულ გორაკებსა და სერებს, რომლებიც, ეჭვს გარეშეა, ამ ადგილებში უწინ არსებული მთანი მასივების მოწყვეტილ ნარჩენებს წარმოადგენს. ფერლანის ველზე ეს დაბალი მაღლობები საბოლოოდ ქრება, და ჩრდილოეთისაკენ გამლილა საესებით ვაკე ველი. სამხრეთული მდებარეობა და დიდი ზღვების სიშორე ამ ქვეყანას, ისე, როგორც საერთოდ შუა აზიას, კონტინენტალურ ჰავას უქმნის, ე. ი. ატმოსფერული ნალექების სიმცირე იწვევს ტემპერატურის მცაფიო რჩევას წლის განმავლობაში; ზაფხული შეტაც ცხელია, ზამთარი კი საკმაოდ ცივი. შუა აზიის ყამირი წყლის მცირე რაოდენობას შეიცავს, ამიტომაც მდინარეთა ქსელი უზბეკისტანში იშვიათია. აქ, სადღაც ხელოვნური რწყვა მოწყობილი არ არის, გამეფებული უდაბნოს პეიზაჟი; ქარის მიერ შექმნ ილი ქვიშის ბარახანები, რომლებზეც მცუნა-

რეულობისათვის საჭირო ნიადაგი თითქმის არ არსებობს, არავითარ შე-
საძლებლობას არ იძლევა ადამიანთა საცხოვრებლად.

სამაგიეროდ, იქ, სადაც მოწყობილია ხელოვნური რწყვა, უზბეკთა
ქვეყნის ზედაპირი უზარმაზარ ბაღებადაა გადაქცეული. წყალი არის შუა
აზიის მთავარი და საარსებო საყითხი. თუ წარმოვიდგენთ, რომ ერთბაშად
მოწყდა რომელიმე დიდ არხში წყლის დენა, აქიდან ბუნებრივად შეიძლება
ისეთი დასკვნის გამოყენა, რომ უმალვე გაოხრდება მიწის დიდი სივრცე
და უდაბნოდ გადაიქცევა, გაპარტაზედება და მოისპობა მრავალი სოფელი.

უზბეკისტანში აქა-იქ არის ჭაობიანი ადგილებიც, სადაც მძინვარებს
ტროპიკული ციკო-ცეცელება. აქაურ ჭაობში, ჩვეულებრივ, უამრავი ტახი
და ფრინველი ბუდობს.

ბუნებრივ პირობებთან შეფარდებით, უზბეკისტანში მეურნეობის
მთავარ სახეებს წარმოადგენენ მებალეობა და მემარცვლეობა, ზოგიერთ ჩა-
ინიში პურისა და სიშინდის გარდა თესავენ აგრეთვე ბრინჯასაც. გარდა
ამისა ხალხმა უკვე დიდი ხანია მიაგნო მიწათმოქმედების იმ დარღს, რო-
მელიც შესანიშავად ეგვება შუა აზიის პავა - ნიადაგის! პირობებს და
რომელსაც უპეველად დიდი მომავალი ელის აქ. ესაა მებამბეობა. შუა
აზიის გამბა არა მარტო ქმნის აქაურ საბჭოთა რესტურანტების მტკიცე
სამეურნეო საფუძველს, არამედ პირდება საბჭოთა კავშირს ჩინეთის ბაზ.
ბაზე დამკიდებულებისაგან განთავისუფლებას.

დავუბრუნდეთ ჩვენი მოგზაურობის აღწერას.

22 ივლისს ჩავედით ტაშკენტში.

ტაშკენტი ისეთი ქალაქია, რომელიც ვერ დაიტრაბახებს ვერც ხუ-
როთმოძღვრების სიდიალით, როგორც, მაგალითად, ლენინგრადი, ვერც
საქმიანი ფუსტუსით, როგორც მოსკოვი, ვერც თავისი ლიმაზი ადგილ-
მდებარეობით, როგორც ტფილისი, და ვერც გაჩაღლებული მრეწველობით,
როგორც ბაქო. სამაგიეროდ, ტაშკენტს შეუძლია თავი მოიწონოს მწვანე
ბაღების სილრმეში ჩაღმული სახლებით, ქუჩის ნაბირებში მოჩუხჩუხე არ-
ხებით, ხილით და აღმოსავლეთის დასავლეთთან შეხამებით.

საკმარისია თვალი მიმოავლო ქუჩაში მოსიარულე ხალხის ეთნოგრა-
ფიულ სიტრელეს, რომ აღგეძრას ინტერესი ამ ქალაქისაღმი. ვიღაცას
უთქვას: ქუდი ადამიანის პირადობის მოწმობაა, ამ თამაშ გამოთქმას
მთლიანად, რასაკვირველია, ვერ დავთანხმებით, ვინაიდან ქუდის შეკრევა
სტანდარტულადაც შეიძლება. მაგრამ რაც შეეხება კერძოდ ტაშკენტს,
აქ ქუდების მრავალფეროვანება საკმაოდ ზუსტი ანარეკლია მოსახლეობის
ეთნოგრაფიული სიტრელისა. აგრე ყირლიზების თეთრი მატყლის ქუდები,
პროფილში ნაბოლეონის ქუდს რომ გაგონებს; იქ კადევ მოზაიკურად კეპ-
ლუცობენ უზბეკების „ფასები“, „თიობეთეკი“-ს ეძახიან ამ ბეღურის ბუ-
დებებს ჩემი ამძანავები. იშვიათად გაირჩევა ფაფახი — ეს, უთუოდ, კავკასი-
ელია! ამ აღმოსავლებრი ყაიდის თავსამეაულებს შორის ხედავთ ქალაქურ
ქუდებსაც: ეს ტაშკენტის მუშა-მოსამსახურენი არიან.

გრიალითა და ზარის წყარუნით გაიჭროლებს ტრამვაის ვაგონი. უზ-
ბეკი ვატშანა, წინაპრებისაგან გაღმოცემული ჩვეულების ინტერიით, ხანდა-

ხან შესძახების, ლიანდაგზე ჭანტად გადამავალ მგზავრებს: „ფოშ! ფოშ! (ამ ლიმონადის საცოდივით ამომსკდარ სიტყვებს ხშირად გაიკონებთ უზბეკისტანის ბაზრებში, ზავგვრებანი მეურმებისაგან)... აქ ცოდნიათ დიდოვლიანთ ურმებით. თითოეული ასეთი ურმის თვალი აზის მატერიკის უწვეულო მასშტაბების ცოცხალი განსახიერებაა. ბორბლის სიმაღლე ორ მეტრს უდრის, და თვით ურმებიც დაახლოვებით იმავე სიგრძისაა. მეურმე ზის არა ურმის კოფორტე, არამედ ურემში შემზულ ცხენსხ.

„ტაშ-კენტ“, ანუ ქვის ქალაქი, უძეველისი დროიდანვე ასრულებდა განსაკუთრებულ როლს შუა აზის ცხოვრებაში.

ტაშკენტი ყოველთვის ის კვანძი იყო, სადაც იტლართებოდა სხვადასხვა ხალხის ისტორიული ბედ-ილბლის ძაფი, ხივას სამეფო, ბუხარის საემირო, ყოყანდის სახანო... თემურლენ्दის აკლდამით თავმოწინებული, კოკინისტივით ჩუმ ექსტრაზში ჩაფლული საბარყანდი, დიუშამბე, ბარაჯიანი ფერთანა, აზის სივრცეზე გაბზეული ყირლიზთა სამფლობელო, უდაბნოს გერები—თურქმენები... უფრო შორს კი თაჯირების და ავღანელების ქვეყნები, ამ ქვეყნებს იქით დარღისტანი და ყაშმირი.

ასეთ კვანძს წარმოადგენდა ტაშკენტი. და თუ ბრიტანეთმა ლაგამი ამოსდომ ჰინდოსტანს, ზოგარად მიიჩნია პიმალის და ყარა-ყორუმის ცამდის აზიდული მთაგრეხილები, თათებით კი კარიაეტილ ტიბეტი, ავღანისტანს და პამირს ეპოტინებოდა,—ამ დროს არც რუსეთის იმპერიალიზმს ეძინა.

ტაშკენტმა შეასრულა რუსეთის იმპერიალისტური პოლიტიკის ციხებურჯის, როლი შუა აზის საკითხში.

„ქვის ქალაქის“ ხეივნებს ახსოვთ „თეთრი მეფის“ ძლევამოსილი, პაგონებით მოკაზმული სარდლები: სკომბელევი, იონოვი, კაუფმანი და სხ.

ტაშკენტის არხებს არ დავიწყებიათ ის ხანა, როდესაც რუსეთის ჯარები ხიშტით და შაშხანით მიიწყედენ სამხრეთისაკენ და აღმოსავლეთისაკენ... როდესაც იონოვის მიერ დაცყრობილ „ქვეყნიერების ბანს“ გუშაგად დაუყენეს მრისხანე „პამირის სადარაჯო“.

კიდევ ბევრი სხვა რამ ახსოვს ტაშკენტს...

განსაკუთრებით კი: ჩრდილოელი დამპყრობელების დამოკიდებულება შუა აზის შეიღებისადმი.

ზიზღი უულტურო „Түзөмөц“-ებისაღმი იქამდის მიღიოდა, რომ უზბექებს აუკრძალეს:

მატარებლით მგზავრობა,

სახელმწიფოებრივ დაწესებულებაში სამსახური,

სწავლა რუსულ სკოლებში.

დღეს კი უზბეკისტანის საბჭოთა სოციალისტური რესბუბლიკა წელში გაიმართა სამეურნეო და კულტურული ცხოვრებით. ლათინური აღფაბეტია შემოლებული. უამრავი წიგნია გამოცემული. წინათ არაბული ასოებით ნაბეჭდი ერთი უურნალის გარდა სხვა საკითხავი წიგნი უზბექს თავის ენაზე არ გააჩნდა.

შემოიჭრა ახალი ცხოვრება, ახალი ეპოქა.

ძარღვმაგარი ჭაბუკი ეპრდეს ჩაჩანაც მოხუცს, რომელსაც ჩამორჩენი, ლობს კურტანზე ჰყიდია საუკუნეთა ლოდებით სასე ტომარი.

ჭაბუკი იმარჯვებს...

კულტურულ განვითარებასთან ერთად, უზბეკისტანი განიცდის სამეურნეო და სამრეწველო გაძლიერების პროცესს. ტრაქტორი აადვილებს თვალუწველენელი აზისების დამუშავებას. თეთრი ბამბა, ეს თეთრი ოქრო გადაქცეულა რესპუბლიკის საშემოსავლო წყაროდ. მსხვილი კოლექტიური და საბჭოთა მეურნეობები ამყარებენ გეგმიან მეურნეობას ტექნიკის უკანასკნელი მიღწევების საფუძველზე. შენდება ახალი არხები. ესენი ართმევენ უდაბნოს სივრცის ახალ-ახალ ნაგლეჯებს. ხდება ქალაქებისა და სოფლის ელექტროფიკაცია. შენდება და მუშაობას იწყებენ საღურები, რომელთა ნაშრომები მომავალში უთუოდ დიდ როლს შეასრულებენ სასოფლო მეურნეობის განვითარებაში. ძლიერდება მრეწველობა: რადიუმის მაღაროები, სანავთო ჭები და სხვა.

ამ ქალაქში ჩვენ მხოლოდ ერთი დღე ვრჩებით და 23 ივლისს სატამოთი ისევ მატარებელში ვართ. ტაშკენტიდან ჩვენ მივექანებით ჯერ სამხრეთისაკენ, შემდეგ კი აღმოსავლეთისაკენ გავუჩვევთ, გავივლით ხოჯენტს, ყოყანდას და ყირლიზეთის ავტონომიურ ოლქს მივადგებით.

დილაა. ვაკონის ფანჯრებში სამხრეთისაკენ იხაზება თურქესტანის და აღაის ქედების დაქბილული პროფილი. თვალგადუწვდენელი ვაკების შემდეგ მთების დანახვა თითოეულს ჩვენთაგანში იწვევს გამოურჩევილ სიხარულს. გასაკვირიც არაა: მთებში სივრცი, მთებში ადამიანი ნებისყოფით ამაყობს, მთებში ადამიანის არსებას იმორჩილებს სილალის გრძნობა...

იმ ქალაქს, სადაც ჩვენ მატარებლიდან ჩამოვხტით, ანდიუანი ეწოდება.

ანდიუანი ჩვენ მოგვევლინა ტაშკენტიდან დაწყებული აღმოსავლური კინოფილმის გაგრძელებად. თვით ანდიუანი ევროპულ გემოვნებაზე აგებული ქალაქია, მაგრამ მის ელფერში ბევრი რამ არის აღმოსავლურიც.

აგიშერთ ერთ აღმოსავლურ სურათის.

აგერ უზარმაზარი ფაცრული ტახტი სამარყანდელი ხალიჩებითათ დაფარული. ტახტზე ფეხმორთხებით სხედან უზბეკები, ყირლიზები და თაჯიკები. ქაშები გაუხდიათ.

ხალიჩებზე დასეირნობენ ჩინური ფაიფურის ლიპიანი ჩაიდნები და ფაიფურისევე ფერადად მოხატული „ფიალები“, ანუ ჯამები. აქა-იქ აზიური აუჩქარებლობით ბუბუყებს წყალი „ჩილამებში“ (ყალიონებში). დარბაისელი უზბეკი მთელი თავისი სერიოზულობით, მთელი ძალ-ღონით ეწევა ჩილიმიდან ყვათელი უზბეკური თუთუნის მძალე კვამლს... ჩახანას დროგა-მოშევებით მიადგეპიან „მეჩილიმენი“ და ყველას თავაზობენ ყალიონს.

ირკვავა, რომ საღამომდე არ მოვა ქალაქ აშიდან ავტომობილი ჩვენ წასაყვანად. მთელ დღეს ჩახანაში გატარებთ.

ლამის 11 საათი იყო, ავტომობილმა რომ ქ. აშში მიგვიყვანა.

5—6 დღით გვაკავებს ოშში მოსამზადებელი მუშაობა. ამ ხნის გან-
მავლობაში ვასწრებთ ოშის გაცნობას.

ყაშლარელმა ვაჭარმა იბრაჟიმ ახუნ იუსუფ-ახუნშა, რომელსაც თავზე,
მისავე სიტყვით, ათი მეტრი ატრეშუმის ჩალმა შემოხევია და რომელმაც
ჩვენს ექსპედიციას მოაქირავა აქლემთა ქარავნები, სადილად მიგვიწვია.

ახუნისგან გამოგზავნილმა ეტლებმა წაგვიყვანეს ქალაქის ძველ ნაწილ-
ში, სადაც თიხოვანი ქოხები ჩრდილო ჩინეთის ლიოსში ნათხარ სასახ-
ლებს მოგაფონებს. ახუნის ბინა შედარებით უკეთესი გამოდგა: ორსარ-
თულიანი და აიგნით შემოვლებული. ეზოში იდგა თითის სისქე მტრით
დაფარული ტახტრევნები, რომლითაც ჩინეთში „დიდ კაცებს“ ატარებენ
მონები.

იბრაჟიმ ახუნ იუსუფ-ახუნის წევულება საესებით მოკლებული იყო
იმ აღმოსავლურ ექზოტიკას, რომელსაც ეძებენ დასავლეთ ევროპის
„ტურისტები“. ჩევნ შემოვუსხელით საესებით თანამდროვე მაგიდას, დავ-
ნაყრდით ჩევულებრივი ხილით, რომელსაც საჯამდ იაფ ფასად ყიდიან
ოშის ბაზარზე, და შევულექით ჩევულებრივი უზბეკური შილაფლავის
განადგურებას. ეკზოტიკის მოლოდინი ჩემს მოსკოველ ამხანაგებს სავსებით
გაუქარწყლდათ, როდესაც მაგიდის შუაგულში წამოსკუპდა სარაჯიშვი-
ლის კონიაკის ერთი ბოთლი.

ოშში მისვლისთანავე ჩვენი ყურადღება შიიზიდა კლდოვანშა სერმა, რომელიც ბალ-ვენაბიანი ქალაქის შუაგულში მდებარეობს. ამ კლდებს აღგრლობრივი მოსახლეობა „სულეიმანის ტახტს“ უწოდებს.

მის შესახებ უზბეკებს შორის შემდეგი თქმულებაა. დარჩენილი:

„იქ, სადაც ახლა შუა აზიის მთებია, ოდესლაც სულეიმანი (ასე უწო-
დებენ მაჰმადიანები სოლომონ ბრძენს) გუთნით მიწას ხნავდა. სახნისის
მიერ გათხრილი კვალი იქცეოდა ხეობებად, მის მიერ გადაწვენილი ბელ-
ტები კი მთაგრეხილებად. ასე გაჩნდა აზიის მაღალი ქედები. სულეიმანი
მუშაობით მოიქანცა, შესძახა ხარებს „ოშ“. (შედექ) და დასასვენებლად
მახლობელ კლდოვან სერზე ჩამოჯდა. შემდგომ ამ კლდეების ირგვლივ
გაშენდა ქალაქი, „ოშ“, ხოლო თვით სერს „ტახტი-ი-სულეიმან“ ეწოდა.

„სულეიმანის ტახტი“, შუა აზიაში თაყვანსაცემ და წმინდა აღგილად
ითვლება. მაჰმადიანებს იგი სასწალუმოქმედ შეურნალად მიაჩნიათ და „შო-
რეული ქვეყნებიდანაც კი მოდიან აქ სალოცავად. „სულეიმანის ტახტს“ ავ-
ლისისტანსა და სინ-ცხირის კი (დასავლეთი ჩინეთი) იცნობენ.

გადაწყვეტილი „ტახტზე“ ასელა. ის ჩევნ გვაინტვრესებდა არა მარ-
ტო როგორც ისტორიული ძეგლი და მაჰმადიანური აღმოსავლეთის
დამახასიათებელი მოულენა, არამედ აგრეთვე როგორც კლდეებზე ასელის
ტექნიკაში სავარჯიშოდ გამოსადეგი აღგილი.

28 ივლისს რიურაქზე გამოიყედით კარავებიდან და შძინარე ქალაქის
ყრუ ქუჩებით „სულეიმანის ტახტისაკენ“ გავეშურეთ. ხელსაყრელი დრო
იყო ექსკურსიისათვის. სიცხის ნაცვლად ოზონით გაულენთილი სიგრილე
იდგა ოშში.

ნახევარი საათის სიარულის შემდეგ „სულეიმანის ტახტს“ შიგადეჭით.

„სულეიმანის ტახტი“—ესაა სამი თუ ოთხი საქმაოდ ციცაბო კლდოვანი კონცხი, რომელიც ერთმანეთზე ფართო და გრძელი ყელებითაა გადაბმული. მწვერვალთა თხემი ქალაქთან შედარებით დაახლოებით 200-250 მეტრით მაღლაა. სერის ძირში და კალთებზე საფლავ-კლდამთა ზორის დგას გაპარტიზებული თალიანი მეჩეთი. მეორე თითქმის ასე თივე მეჩეთი დგას სერის ერთეულთ მწვერვალზე.

მკრივი ქვაკირის კლდებზე მთასვლური ვარჯიშობის შემდევ მაგადექით მეჩეთს.

აქ ჩვენ ორი საყურადღებო რამ ვნახთ.

პირველი ის იყო, რომ აქედან გარკვევით მოჩანს ალაის ქადა. „ქვეყნის მეჩეთის ბანის“ კარის ზღურბლი, რომლის იქით მდებარეობს უცნაური ქვეყანა ალია და თვით მკაცრი პამირი.

მეორე მეჩეთის ირგვლივ შეგროვილიყნენ ყაშლარიდან, ე. ი. ჩინეთიდან მოსული მლოცველები. დამტვერიანებული ტანისამოსი და მოთენთილი სახეები მოწმობდა იმას, რომ ყაშლარიდან აშადდის მგზავრებს დიდის გასაჭირი გამოველოთ...

როგორც ერთმა ამხანაგმა აღნიშნა, „სულეიმანის ტახტი“ ნამდვილი დისპანსერი გამოდგა.

ალბათ, მკითხველს ახსოეს, რომ „სულეიმანის ტახტს“ მკურნალობის სასწაულებრივ უნარს აწერენ.

აი ეს ყაშლარლებიც სწორედ ამ მიზნით მოსულან. რამდენიმე კვირის განმავლობაში თითქმის ფეხშიშველნი მოდიოდენ ისინი თარიმის და ალაის ქვიან ბილიკებზე მხოლოდ იმისთვის, რომ „სულეიმანის ტახტს“ სწვეოდენ.

კლდებში მოჩანს ხელოვნურად გაკეთებული ნაირნაირი ზომისა და სახის ხვრელები.

თავშეხვეული ყაშლარელი რამდენიმე წუთით დებს თავს ქვაკირის ორმოში, ლოცულობს და მერე შეფის მეჩეთში.

არის აგრეთვე „მკურნავი“, ხერელები ხელ-ფეხისათვის და ივრეთვე მოსიპული კლდის სიპრტყე. ამ სიპრტყეზე ჩამოცურებით ქალები „მკურნალობენ“ უშვილობას, კაცები კი რევმატიზმს.

მტკიცედ სწამთ, რომ განიკურნებიან.

„სულეიმანის დისპანსერში“ არის დამხმარე პერსონალი.

ეშმაკი და მოქნილი ოშელი მოლა ალაპისა და მისი წინასწარმეტყველის მაჩმადის სახელით საქმიო თანხებს ცანცლავს უცხოელ „სტუმრებს“.

ამგვარად მოლას საქმიოდ დიდი თანხები შემოღის და ის თავისი პროფესიით სავსებით კმაყოფილია.

„სულეიმანის ტახტიდან“ ჩამოსვლისას ჩვენ დავინახეთ ფეხმორთხმული მოლა, მეჩეთის დანგრეულ კლდეზე რომ იჯდა და ნოტროვანებული. ხმით „ყურან-დადან“ აღალაცას ქადაგებდა. 10-15 მლოცველი სულგანაბული უსმენდა მას.

ფანატიკოსის გადაჭარბებულ მგრძნობიარობას რამდენიმე მლოცველის სახეზე ცრემლებიც კი უძრუს კალების...

საბჭოთა კავშირის ფარგლებში მცხოვრები მაპმადიანები, უკანასკნელი წლების განმავლობაში კულტურულ ფრონტზე გაჩაღებული გაძლიერებული მუშაობის გამო, ერკვევიან უმსგავსობაში, ზურგს უბრუნებენ „სულეიმანის ტახტისა“ და სხვა მის მსგავს „სასწაულებს“, და შორს არ არის ის დრო, როდესაც მთელ საბჭოთა კავშირში მცხოვრები მაპმადიანები თავს დააღწევენ რელიგიის მავნე გავლენას და ჩადგებიან უღმერთოთა რიგებში. საამისო მუშაობა იქ ყველგან გაჩაღებულია.

ექსპეციის მზადება დამთავრდა. 28 ივლისს ქერით, ფქვილითა და ბრინჯით დატვირთული ქარავანი, რომელიც 35 აქლემისგან შედგებოდა, გავიდა ბაზრიდან ყაშლარელი „ყარაყეშების“, ანუ მექარავნების თანხლებით.

ორი დღის შემდეგ მიემგზავრება ექსპეციის შემადგენლობა ცხენებით. მას მისდევს ორმოცი ცხენისაგან შეძლვარი ქარავანი, 5 უზბეკი მუშა, 15-მდის ყაშლარელი შექარავნე.

კარავნების დიდი გზით

22 დღის განმავლობაში მიემგზავრებოდით ცხენებით პამირ-ალაის ბილიკებზე, სანამ მივაღწივდით ლარეაზს, ე. ი. დასავლეთ პამირის იმ კუთხეს, რომელიც ჩვენი ექსპეციის მიზანს შეადგინდა.

22 დღის განმავლობაში მივყავდით ყირლიწულ ცხენებს, რომლებსაც ეუცხოებოდათ რუსული უნავირები, რუსული ტლანქი უზანგები და მძიმე ლაგამი:

ფერლანის აყვავებული კელიდან ჩვენი ქარავანი სამხრეთ-აღმოსავლეთისაკენ გაემართა.

უკან რჩება უზბექთა სოფლები: მადა, ლიანგარი. იწყება ყირლიწეთი—უბალო, გადატრუსული, ერთფერრვანი და მკაცრი ქვეყანა:

შევმართებით აღმა მდინარე ყურშ-ობის ტიტველი ხეობით. ოშიზან გამომგზავრების უკვე მესამე დღიდანვე შევდივართ ალაის ქედის ჩრდილო შტოთა ლაპირინტში და ახლადგაყვნილ შარაგზას მივსდევთ. ესაა ქარავნების მთავარი გზა სინ-ცზიანიდან უზბეკისტანში; ამ გზით ქარავნები დადიოდენ ბრავალ საუკუნის განმავლობაში. ეს გზა აერთებს ფერლანი ველს ჩინეთთან, ბრიტანულ ინდოეთთან და აღვანისტანთან.

„ქარავნების დიდ გზას“ უწოდებენ მას ჩვენი უზბეკი მუშები.

ცხენების ნელი ნაბიჯით მივიწევთ სამხრეთისაკენ. წინ უკვე ჩნდებიან ალაის მთავარი ქედის ბრგე კლდოვანი მასივები... ხეობების ფერლობები ბალახის იშვიათი ზოლებითაა დასერილი და წიწვიან „არჩა“-ს ბუჩქებით დაწინუკლული.

მცხნარეულობის სილატაკე შუა აზის მთების დამახასიათებელი თვალისებაა... აქ ვერ იძოვთ ჰიმალაის სამხრეთი ფერლობების, დასავლეთ კავკასიონის ან თუნდ იტალიური ალპების უზვი მცხნარეულობის აჩრდილსაც კი.

მტკრით გვევსება პირი, ნესტოები, ყურის ნიუარები. ჩრდილი თითქმის არ ვვდება გზაში. ყოველივე ამას თან ერთვის ქარავნის ზანტი სვლა: დღეში საშუალოდ 25-30 კილომეტრს გავდივართ. პირველ დღეებში ზოგი-

ერთი ჩვენგანი გზაში კითხვით ერთობოდა, მაგრამ ბოლოს ეს გასართობიც გამოგველია.

გონების ერთადერთ მასალას და, უნდა ითქვას, საქმაოდ მდიდარს და საყურადღებო მასალას ჩვენთვის გზად შემხვედრი ქარავნები და მგზავრები წარმოადგენდა, ისინი შლილენ ჩვენს წინაშე სინტერესო ფურცლებს და შინაარსიანი წიგნისას, რომელსაც შეა აზია ეწოდება.

გამოზომილი რითმული რხევით მიიჩნებიან უზარმაზარი მანიჯი აქლემები. თითოეულ მათგანს შეისისხლიანებულ ცხვირის ნესტოებში ხის მცირე ჩხირია, აქვს გაყრილი; ამ ჩხირზე მიმარტებული წვრილი თოვითაა ყველა აქლემები ერთმანეთზე მიბმული. ქარავნის წინ დაბლიპიტოს ჩხირებით სწრაფად მიაკაუნებს ფეხებს პატარა სახედარი, რომელიც აქლემებთან შედარებით მიკროორგანიზმს მოგვაგონებს. მაგრამ ეს დიდი ცხოველები საკებით ენდობიან და ეპორჩილებიან პატარა ცხოველს, რომელსაც არხეინად მიჰყავს 15-20 აქლემი. ჩვეულებრივად სახედარზე ზის მზისგან შავად დამწვარი „ქარავან-ბაში“ ფეხებს მიაქნევს და უცნაურ სიმღერებს გაკივის. მაგრამ მოხდება ხოლმე, რომ „ქარავან-ბაში“ და მექარავნები რამე მიზეზის გამო ღროებით ჩამორჩებიან ქარავნის, და მაშინ შავთვალა სახედარს ეკისრება ქარავნის მეთაურობა. ის აჩერებს აქლემებს, როცა ვიწრო გზაზე მგზავრები შეხვდება, და მათ გასელას უცდის. გონებრივი უნარით სახედარი გაცილებით უფრო მაღლა დგას, ვიდრე ცხენი. უკანასკნელს ეშინია სრულიად უცნებელი საგნებისა დაფრთხება და გარბის.

ყაშლარელები საუკეთესო აქლემებს ყელზე ჰქიდებენ ზარ-ეუვნებს და ფერად ფუნჯებს. ქარავნის ზარების რეკა აზიურ პირობებში თავისებური კონცერტია, რომელსაც მაღა ეჩვევა და ყურადღებას თითქმის ალარ აქცევს.

ეს ქარავანი, რომელიც ყაშლარიდან და ხოტანიდან მოდის, ბამბითა და ტყავეულობითაა დატვირთული. ტომრებზე შავი სალებავებითაა გამოყვანილი ერთიდაგივე წარწერა: „სოიუზტრანსი“.

ჩინეთიდან მომავალი ქარავნების გარდა, გზაზე გჭებებიან ალაის მცხოვრები ყირლიზები; ისინი სხედან ცხენებზე, აქლემებზე და იაკებზე, ანუ კუტასებზე.

იაკი ბანჯლვლიანი ხარია, საყანწერექებიანი. მისი სამშობლო ტიპებია. შეა აზის მომთაბარე მესაქონლე მთიელებს, თავიანთი სამშობლოს მეაცრი ჰავის გამო, ეს ცხოველი დიდ სამსახურს უწევს. არცერთი სხვა შინაური ცხოველი არ იძლევა. ისეთ მრავალმხრივ სარგებლობას, როგორსაც იაკი. უპირველეს ყოვლისა, იაკი, როგორც ბუმბერაზული ღონის მქონე პირველი ხარისხის სატეირო ცხოველია. თას ფუთის იწონის შისი ტვირთი თუ ათს, იაკისათვის ერთიდაგივეა. დინჯად მიაბიჯებს მოკლე და მსხვილეუნთიან ფეხებს, უტორტმანოდ დადის ყინულზე, ყინვარის ნაპრალებზე, ქვიან გზებზე, უდაბნოზე... მოხერხებულად გადის პაშირის აღიდებულ მდინარეში. ამავე დროს იაკი პატრიონისაგან სრულიად არაფერს არ მოითხოვს: საჭმელსა და სასმელსა თვითონ პოულობს. ზამთარში თოვლს

თბილის და გამშებარ ბალახსა და ბუჩქეულს შეექცევთ. გარდა ამისა, სინო-
ყივრით განოქმულია იაკის რძე.

იაკი ძალიან გამოსადეგია პამირ-ტიბეტის მცხოვრებთათვის. ყირ-
ლიზები სტუმარ-მოყვარენი არიან. ჩიგირჩიკის გადასავალთან მოხუცმა
ყირლიშმა სახურად ჩამოვეიტანა ბანაკში ყუმისით, ე. ი. ცეცხლს რძით,
სავსე ტიკი. ყირლიზები უმეტესად ფლეგმატიკები არიან, რაც შათ გა-
რემოსა და ყოფაცხოვრების მიერ არის გამომუშავებული. სხვაგვარად
შეუძლებელიცა პამირის მკაცრი და ძუნწი ბუნების პირობებში ცხოვრება.

ყირლიზი აუდელვებელია, დინჯი, უჩქარებელი, გასაჭირის ამტანი.

დღედღეს მისდევს. აგვისტოს პირველი დღეებია. ჩენ ჟვე ალაის
მთავარ სერს მიუახლოვდით. ყოველ დღისა მორიგი გუშაგის დაძახილზე
გამოვგერებით ხოლმე საძილე ტომირებითან. უზბეკი მზარეული მანჯან გვა-
მზადებს საუზმეს. საუზმის შემდევ საჯდომი ცხენების შეკაზმვა და ქარავნის
ცხენების ტვირთვა იწყება. ეს პროცედურა დაახლოვებით ორ საათს
გრძელდება. სანახევროდ გაუხელდნავი ყირლიზული ცხენები უნაგირების დანა-
ხვაზე ფრთხებიან და აფრთხოებენ. თავიანთ მხედრებს. დაახლოებით 10
საათზე ქარავახი მზადაა, და ჩენც მივემზავრებით.

200 მეტრის მანძილზე ზარების რეკითა და ყაშლარელთა ყიჯინით მი-
გვდევს ქარავანი „პარამ არგურ!“ „დონლუზ!“ — გაისმის წამდაუწუმ.

სალამა. ექსპედიციის რამდენიმე წევრი წინ მიდის და საბანაკო
ადგილს ირჩევს. აოიოდე წუთიც და... ახოვანი „ქარავან-ბაში“ მტკიცე
ნაბიჯით მიტხვევს გზიდან, საბალნებს ჩამოიღებენ, და რკინის ჩაქუჩის კა-
კუნით იმართება კარვები.

ბანაკის შუაგულში ცეცხლი აგუზგუზდება, და ზანტად ჩამოწოლილ
სიბნელეში კოცონის ალით გაშუქებული უზბეკის გოლიათური ტანი და
მრგვალი პირისახე გამოიხატება.

მამაჯან გვიმზადებს სადილ-ვაშამს.

იშვიათი ადამიანია მამაჯან! დედით ჩინელი, მამით ყაშლარელი,
ალზრდილია უზბეკად. 17 წელი უმსახურია მოსაზღვრეთა წერტში ირკე-
ზებათან; ახალგაზრდობა ინგლისურ კონტრაბანდასთან ბრძოლაში გაუ-
ტარებია. მზარეულის ხელობაც ირკეშტამში უსწავლია. შეუძლებელია ორი
დღე მაინც იმგზავროთ მამაჯან რუზია-ახუნთან და არ განიმსჭვალოთ მის-
დამი სიმპათიის გრძნობით. ტანალნაგობით ნამდვილი ჰერკულესია,
ხასიათით კა უწყიხარი, როგორც ბავშვი. საქმიანი და სერიოზული კაცია
მამაჯან. ოფუციალურად ექსპედიციაში მზარეულად ითელება, მაგრამ
ჩენი კონსულტაცია ყველა იმ საკითხში, რომელიც პამირს ეხება. მამა-
ჯან ცოცხალი ენციკლოპედია. მისგან ყველაფერს გაიგებთ პამირ-ალაის
და უზბეკ-ყირლიზეთის შესახებ.

ამაზე არა ნაკლებ დადებით ტიპებს წარმოადგენენ დანარჩენი მშელი
მუშები: სალირი, ჯურა-ბაი და აბიბაქრი. ისინი კეთილსინდისიერად და
მოხდომებით გვემსახურებიან.

უზბეკთაგან საგრძნობლად განსხვავდებიან ჩენი უშლარელი მექარა-
გნები.

ისინი მთელი დღე დუშან, ჩუმაღ არიან, მხოლოდ სალაშობით ამო-იდგამენ ხოლმე ენას. სამაგიეროდ, როგორც ეს საერთოდ ნაკლებად მო-ლაპარაკე ხალხს ჩვევია, ყაშლარელებს ახასიათებს არაჩეულებრივი შრო-მისუნარიანობა და გამძლეობა.

მექარავნეობა უძმიმეს ხელობათა რიცხვს ეცუთნას. თითოეული მექა-რავნე დაახლოებით ოჯახები უფრო მეტ მანძილს გადის დღეში, ვიდრე ქარავანი, ვინაიდან მას უხდება წამდაუწუმ მიმორბენა და ქარავნისათვის ყურის გდება. ფეხსაცმელი არ გააჩნდათ, და ჩვენმა მნემ მისცა მექარავ-ნეებს ბრეზენტის საცხენოსნო ფეხსაცმელი.

მეტად თავისებურია ყაშლარული სიმღერა. ესაა უდაბნოს ნამდვილი სიმფონია, რომელშიაც „ქვეყნიერების განის“ ყველა ბეგრაა ჩაქსოვილი ყაშლარულ პანგებში გარკვევით რიცხვის სამუშავის საზარელი ქროლვა თა-კდა-მაკლანის უდაბნოში, ქარავნისაგან ჩამორჩენილი ლონემიხდილი ცენტრის კვნესა, მცლების ყმუილი თოჭლიან ზამთარში, დამშეული აქლემის ბლავილი, იაკის ბლუილი... ჩვენის აზრით, ძალიან ძნელია ამ სიმღერების ჩაწერა და რომელიმე საკრავით გადმოცემა.

ალაის მთავარი ქედი, რომელიც წარმოადგენს წყალგამყოფს მდინარე ამურ-დარის, სირ-დარის აუზებს შორის, თითქმის უთოვლო, კლდოვანი თხემია. მისი ზოგიერთი მწვერვალი სიმაღლით ჩვენს მყინვარწვერს არ ჩამოუვარდება (5.000 მეტრი ზღვის დონიდან), ხოლო ალაის ქედზე მდება-რე ულელტეხილების სიმაღლე 3800-3900 მეტრია.

„ქარავნების დიდი გზა“ ალაის ქედზე გადადის, თალღიყის ულელ-ტეხილით. ამ უკანასკნელის სიმაღლე ზღვის დონიდან 3545 მეტრს უდრის, და ამრიგად ის ალაის ყველა სხვა ულელტეხილებსე უფრო დაბალია.

თალღიყი ჩვენ 7 აგვისტოს გადავლხეთ. პამირი ცივი და წვიმიანი ამინდით შეგახდა. ძალიან უძნელდებოდათ ლამის მორიგეობა გუშაგებს, ვინაიდან 7 აგვისტოს სალამოდან მეორე დილამდის განუწყვეტლივ წვიმდა და ნიავი ქროდა.

8 აგვისტოს ალაის ველზე გავედით.

ეს ველი იმდენად შესანიშნავია, რომ შეუძლებელია ამაზე მკითხვე-ლის ყურადღება არ შევაჩეროთ.

პარალელური მთაგრეხილების—ალაისა და ტრანს-ალაის—შორის გა-დაშლილია, თვალგადუწვედებელი ვაკე. ამ ვაკის სიგანე 40 კილომეტრს აღწევს, სიგრძე კი თითქმის 200-ს, ზღვის დონესთან შედარებით ის სა-შუალოდ 300 მეტრის სიმაღლეზე მდებარეობს. ამ ვაკეს ყირლიზულად „ალაი“ ეწოდება.

სიტყვა „ალაი“, ზოგიერთ მკვლევარების განმარტებით, „მრავალფერო-ვანს“ ნიშნავს, სხვა ვარიანტებით კი „ჯოგს, გროვას“. უკანასკნელი განმარ-ტება უფრო სწორი უნდა იყოს, ვინაიდან ზატებულობით ყირყიზები ალაის ველზე უამრავ საქონელს აძლევებრნ. ამ შემთხვევაში „ალაი“ შეგვიძლია გაუტოლოთ რაკველების საჯოგეს.

ალაის ველი წარმოადგენს უზარმაზარ იალალს, ანუ, როგორც თვითონ ყირლიზები იტყვიან, „ჯაილაუს“. პარილ-მაისში აქ უკვე ამწვანებული

ბალახია, და ყირლიზთა საქონელი იკვებება. ივლისის ბოლოს მშრალი ჰავა
შეის დაუნდობელი სიმხურვალის გამო ბალას აკუნობს და ახმობს. ბალახი
აქ საერთოდ 6-98 სანტიმეტრზე მაღალი არ იზრდება. სადაა აქ ცენტის-
წყლის სათავეების —ზესხოს და ლატურის — ალპიური საძოვები, სადაც
ცხენოსანი ბალახში იმალება! ტყეზე ხომ ლაპარაკიც ზედმეტია. „არჩას“
ერთი წ. წვიანი ბუჩქიდან მეორე ბუჩქამდის ჩრდილიან ტრანს-ალაის ფერ-
დობებზეც კი რამდენიმე ათეული მეტრი მანძილია.

როგორც ყირლიზები ამბობენ, მათ წინაპრებს ოდესლაც ჰქონიათ
„ალაის სამეფო“, რომელსაც, მათივე თქმით, იშვიათი სილამაზის დედო-
ფალი სდგომია სათავეში.

ალაის ველს აღმოსავლეთიდან დასავლეთისაკენ მთვლ სიგრძეზე კვეთს
შდინარე ყიზილ-სუ (ე. ი. წყალწითელა ქართულად).

ალაის ველზე და მის მიდამოებში, სხვათა შორის, მგზავრის ყურად-
ღებას იზიდავენ ყვითელბერებიანი ცხოველები, რომლებიც მიწაში ამო-
თხრილ სორიებში ბინაღორობენ. ამ პატარა ცხოველს უბექენი „სლურ“-ს
(რუსების „Сурок“) უწოდებენ. ზომით სლური დაახლოვებით მელას ოდე-
ნაა, მხოლოდ უფრო სქელი და მკვრივი, ხოლო მოყვანილობით დიდ
თაგვს მოგვაგონებს. თაგვს კიდევ იმით ენათესავება. რომ ორივენი
მურნელთა ოჯახობას ეკუთნიან.

სლურს ხშირად დაინახავ სორის შესავალთან უკანა ფეხზე დასკუპე-
ბულს. წინა თათები თითქოს გულზე დაუკრეფიაო, თავი წინ წამოუწე-
ვია და დიდის ინტერესით აღევნებს თვალს გამტელ-გამომტელთ.

მგზავრის დაწყვეტილება სლური ისევ სორის უბოლენდება.

სლურის ქურქი ძეირფასია და თითქმის არ ჩამოუვარდება მელას
ქურქს. ამიტომ, თუ წინასწარ არ იქნა ზომები მიღებული, სლურს პამირზე
განადგურება მოელის.

9 აგვისტოს დილიდანვე მზიანი ამინდი დადგა, და ჩვენ პირველად
დავინახეთ ტრანს-ალაის ქედი.

ცენტრალური კავკასიონის შენახველისათვისაც კი ალაის ველიდან
ტრანს-ალაის ნახვა დაუკიწყარ შთაბეჭდილებას ტოვებს.

ტრანს-ალაის ქედი, რომლის შუა ნაწილის საშუალო სიმაღლე
5500-6000 მეტრის სიმაღლე აღწევს, თითქმის 200 კილომეტრის მანძილ-
ზე მისდევს ალაის ველის სამხრეთ (მარცხენა) ნაპირს. ამრიგად ტრანს-
ალაის მარადი თოვლით შეწისილი ზღუდის თხემი ველიდან საშუალოდ
3 კილომეტრის სიმაღლეზეა ამართული.

ტრანს-ალაის ქედის ფერდობებს დიდ მანძილზე ფარავს თოვლიან
ფართო ველები. ამ თოვლიანი ველებიდან ჩამოყილებულან მრავალრიც-
ხოვანი ყინვარები, რომლებიც კვებავენ მდ. ყიზილ-სუს მარცხენა შენა-
კადებს. მზიან ამინდში თვალს ჭრის ადამიანს თოვლ-ყინულის ელვარება.
გოლიათებივით ამართულან ეს მწვერვალები. მუქი ლურჯი ფერის კა მხა-
ტვარ-ბეიზაესტრის სტატური ხელივით მკაფიოდ აქანდაკებს თითოეული
მწვერვალის კონტურს.

ჩვენგან იმ შწვერვალებაშითის, სულ ცოტა რომ ვთქვათ, სწორი ხაზით 50-60 კილომეტრის მანძილია, მაგრამ გვვონია 6-8 ჭილომეტრზე მეტი მანძილი არავითარ შემთხვევაში არ უნდა იყოს.

გოლიათი მთების შუაგულში, 7130 მეტრის სიმაღლეზე, ჭალარა თავი აუმართია მხარ-ბეჭიან ლენინის მთას. ლრუბლები დროგამოშვებით გარს ეხვევიან ბუმბერაზის სუფთა შებლს... ეს ის მთაა, რომელიც 1927 წლამდის შეა აზის დამპყრობელთა ერთერთი „ბრწყინვალე“ წარმომადგენლის – გენერალ კაუფმანის – ხახელით იყო ცნობილი: „კაუფმანის კონცხი“ 1929 წლამდე ითვლებოდა საბჭოთა კაუფმანის უმაღლეს მწვერვალად. ზუსტი გაზომეოთ გამოიჩინა, რომ უფრო მაღალია დასავლეთ ქედზე მდებარე მთა ღარმო.

ლენინის მთას აქეთ-იქიდან მოსდგომიან ძერუბინსკის, ცურუპას, კრასინის, კოლოდარსკის, სევრიდლოვის და სხვათა მწვერვალები, რომლებსაც სახელი მხოლოდ 1928 წელს მიეცათ.

სულ 6 დღე მივეძგზავრებოდით მდინარე ყიზილ-სუს მარჯვენა ნაპირის დაყოლებით, დასავლეთისაკენ. ტრანს-ალაის ქედი მარცხნივ მოგვდევს, მაგრამ მისი სიმაღლე და თოვლი სწრაფად იქლება, თხემი კლდიანი ბდება. გზაში გვხვდება ყირლიშთა იურტები და ყიშლალები: დარაუთურლანი, ქოქ-სუ, ყარამშუყი...

ალაის ველი ვიწროვდება და მალე კლდოვან ხეობად იქცევა. კანიონის ძირში მიხტის ყაზილ-სუ... წყალი მოწითალო ფერისაა, მთელ ხეობას აყრუებს მისი ლრიალი.

ვიწრო ბილიკი პიტალო კლდეში გამოკვერთილი ხელონური ბაქნებით, ანუ „ოვრინგებათ“ მიეძართება. ბილიკი იმდენად ვიწროა, რომ ორი ცხენი ვერავითარ შემთხვევაში გვერდს ვერ აუვლის ერთმანეთს, ამიტომ ალაგ-ალაგ ტყეში შემთხრილია გამოკვაბულები, სადაც შეიძლება მოცდა.

უახლოვდებიან თუ არა მა „ოვრინგებს“, ყველა ჩამოდის ცხენიდან. ახოვანი ყაშლარელი მიდის წინ, გაეგა ოვრინგის მოპირდაპირე ბოლოში (იქონიეთ მხედველობაში ის, რომ ოვრინგის სიგრძე 1 კილომეტრია), და იქ აკავებს შემბვედრ მგზავრებს მანამდის, სანამ მთელი ჩვენი ქარავანი ოვრინგს არ გაივლის.

აქ ყირლიზელი ცხენი ყურებდაცქოტილია, გულდასმით სინჯახს გზას დანაბიჯებს მომჭირნეობით ადგამს. ალაგ-ალაგ ბილიკს ლობავს მოსიპული სალი კლდის „ზღურბლი“—ცხენებს ფეხი უსხლტებათ და ნალებიდან ნაპერწკლები. სცივათ. ყაშლარელნი დატვირთულ ცხენებს სათითავდ უშვებენ ბილიკებზე და თვალყურს ადევნებენ, რომ ტვირთიანი ცხენი კლდეს არ მოედოს, და უფსკრულში არ გადაიჩიოს.

არის ისეთი ადგილებიც, სადაც კლდეებში შერჭობილ სარებზე დალაგებულია ფიჩი და ზედ მიწა აყრია, რაც პამირის „საგზაო ხელონების“ პირველხარისხშით გადიჩება.

ოვრინგიდან გადიჩება ერთერთი იმ ქროხათაგანი, რომელიც ჩვენ დარაუთში სახორცელ შევიძინეთ. მექარავნები ფლატეზე დაეშვენ და ცხო-

ველი მოძებნეს. ტყავი რამოდენიმე ალაგას დასისხლიანებული და დაგლეჯილი პქონდა, თოვებით ამოათრიეს ძროხა ბილაქშე.

ყიზილ-სუს მარჯვენა ნაპირის ტერასაზე, ზღვის დონიდან დაახლოებით 2200 მეტრის სიმაღლეზე, გაფენილია ყირლიზთა ყიშლაბი „აჩიუ-ალმა“. ამ სოფლის სახელწოდება „მუავე ვაშლს“ ნიშნავს. მართლაც, აქაურ ბაღებში ბევრია მომუავო ვაშლი, რომელსაც ჩენენ ვიმარავებთ ზინგოს ხეობამდის.

აჩიუ-ალმას მიდამოებიდან სამხრეთის მიმართულებით უკვე მოჩანს მოელვარე თოვლ-ყინულით შემოსილი პეტრე დიდის ქედი, კერძოდ მისი დიდი სამი მწვერვალი: ტინდალის, აგასიცის და სევრცოვის კონცენტი.

თაჯიქისტანის გილიკებზე.

იქ, სადაც ყიზილ-სუ და მუქ-სუ თავიანთი შეერთებით მდინარე ვახშის აჩენენ, ჩენენ გადავიარეთ ტრანს-ალაის დაბოლოებიდან მარაოსაეთ გამოწვდილი ტოტები და 13 აგვისტოს მდ. მუქ-სუზე გადებული ხიდით სოფ. დევსიარში მივედით.

ფედერაციას, ფორტმა-ბეკის და სხვა უზარმაზარი ყინვარების ლვიძლი შეიძლი მრისხანე მდინარეა—მუქ-სუ.

მაგრამ მუქ-სუ განთქმული მდინარეც არის იმ მხრივ, რომ უხსოვარი დროიდან ამ მდინარის ლამაზი ადგილობრივი მცხოვრებლები ოქროს პოულობდენ. მუქ-სუს ოქრო განთქმულია მთელ შუა აზიაში.

ბევრი ისეთი გიუმავი მდინარე მინახავს, რომელიც სისწრავით მუქ-სუს აღმატება, მაგრამ ვერც ენგური და თერგი, ვერც ლიახვი და ალაზანი ვერაგობით ვერ შეიძლებიან მუქ-სუს. მოულოდნელი ორმოები და სიპი ლოდები აქ თითქმის ყოველ ნაბიჯზეა. დევსიარის ხიდი ერთადერთი ხიდია ამ მრინარეზე.

დევსიარის განაპიროს გვალვისაგან დანაპრალებულ მიწაზე ვმართავთ ბანაკს. ციხე-კოშკისებრი ციცაბო მწვერვალი დაჰურებს დევსიარს საშხრეთ-ალმოსავლეთიდან. უფერული მთები ისრებად ასხლეტილი „მიწის პირამიდებით“ საკანის კედლებით მოსდგომიან დევსირის არემარეს. მდინარის ნაპირიდან ბრუნდებიან მთელი დღის მუშაობით მოქანცული ოქროს მაინებლები. მათ შორის იმყოფება ოთხმოცი წლის ცალკილა ყირლიზი შამსი.

შამსი მალე დაგვიმეგობრდა და თავისი დღიური ნამუშევარი გვიჩვენა.

სათითის მსგავს ხის ჭურჭლის ძირში მოჩანს ბბზინავი ყვითელი ფხნილი—ოქრო.

— ეს ცოტაა თუ ბევრი, შამსი?—ვეკითხებით ყირლიზს.

— ცოტაა!—გვიპასუხებს იგი.—ბევრჯერ ერთ დღეში ამიგვია მთლიანად ეს ჭურჭელი. მაგრამ ეს იღბალის საქმეა: ვისაც შეხედება. —შეხვდება.

შამსი მუშაობის დროს ოქროს სარეცხი პირველყოფილი ხელსაწყონებით სარგებლობს. ასეთი ხელსაწყონებით სარგებლობდენ პამირელები ჯერ კიდევ ალექსანდრე მაკედონიელის დროს. მდინარის ნაპირებზე გარიყულ ქვიშასა და ლამს სხვადასხვა საცრებეში ატარებენ და ამავე დროს წყლით

რეცხავენ. ქვიშა წყალს მიაქვს, ხოლო ოქრო, როგორც მძიმე ლითონი, ხელსაწყობზე რჩება.

— რას უზამ ამ ოქროს, შამსი?

ყირლიზი ეშმაკურად იღიმება.

აღმოჩნდა, რომ ოქროს გასასალებლად სრულიადაც არაა საჭირო შორს წასვლა. „Союззополото“-ს ღუქნამდის სულ რალაცა ნახევარი დღის სავალია. ყირლიზი სახედარზე შესკუპდება და დილიდან წასული საღამო-მდის უკვე ამოიტანს სახალათე აბრეშუმს და სხვადასხვა ქსოვილებს შეილებისა და შვილიშვილებისათვის და აგრეთვე ტომრებით ფქვილს, ცოტაოდენ შაქარს...

შამსისაგან ვიგებთ აგრეთვე, რომ ამ მდინარის ნამდვილი სახელწოდება „მოგვ-სუ“ არის. ოდესალაც აქ უცხოერიათ მოგვებს, ე. ი. ცეცხლისთა-ჯვარისმცემელების ქურუქებს. აქედან დაურქმევიათ მდინარისათვის „მო-გვ-სუ“ (მოგვების წარლი).

დევსიარში ჩეენი ექსპედიციის პირადი შემადგენლობა ორ ნაწილად გაიყო: ერთი ნაწილი დევსიარში დარჩა, მეორემ კი განავრძო ქარაგანთან ერთად მგზავრობა და პეტრე დიდის ქედზე მდებარე გარდანი-ქავთარის უღელტეხილით ხინგოუს ხეობისკენ ვაემართა.

15 აგვისტოს მიერთვეთ დევსიარი. მოგვ—სუს რიყიდან აღმართს შევუდექით და ნელნელა მიერწევთ ზევით.

ტინდალის სსხელობის მთა ქუდაც ედგმის. თავის უფრო დაბალ მე-ზობლებს..., ამ მხრით ის თეთნულდს მოვაგონებთ.

აღმართი 3100 მეტრის სიმაღლეზე თავდება, და ჩეენ ვაკე საძოვრებზე მივედით.

ჩეენს ირგვლივ აქა-იქ დადგმულია ყირლიზული იურტები, ბალას ძოვენ ძროხები, იაკები, მოწყენილი აქლემები. ჭიხვინით მიმორბიან გა-ლალებული ცხენები და თამაშობენ ყირლიზების ლოყაგამობერილი ბა-ვშეები... მთელი ეს არემარე ვეებერთელა „ჯალაუს“ წარმოადგენს. ბი-ლიკი იხლართება ფერდობებზე, გადაკვეთს ტაფონებსა და ხევებს. ორივე მხრიდან შემოვესმის ზღურების თავმომაბეზრებელი სტეგნა.

აგერ, წყლის დასალევად ნაკადულთან ჩასული პაწია მხეცი ჩეენს და-ნახვაზე უმაღ სოროსკენ გარბის. ძლიეს ვასწოებ ცხენიდან ჩამოხტომას და თოფის გამართვას—ზღური უკვე მიადგა საკუთარ ბინას... წამიც და... მაგრამ ბუნებრივი ცნობისმოვარეობა ღუბავს მას. სანამ სოროში ჩა-იმაღლებოდეს, რს უკანა ფეხებზე დატვება და დიდის ინტერესით გვათვალი-ერებს. თოფი იგრიაღლებს... სლურის ყეითელი ფიგურა ლახტის მოთამაშე ბიჭივით შეხტება და მიწაზე ეცემა. ორიოდე გაბრძოლება, და სლური სა-მარადისოდ შეშდება.

ბილიკი ლრმა ხევებში ეშვება. ოღრონიოღრო სავალზე წამდაუწუმ-გვიზდება ცხენიდან ჩამოხტომა და წინგაძლოლით სიარული.

ღამდება.

ავიარეთ მოქლე აღმართი, და უცებ ჩეენს ჭინ ვრცელი და საესებით ჰორიზონტალური ვაკე გადაიშალა. ეს ჯაილაუ „გახია“ გახლავთ... ტაფობს

თურ ნაწილად ყოფს მიხვეულ-მოხვეული ანკარა ნაკადული, რომელიც ვიწრო „ჯრში“ გასვლათ ხევში ჩანჩქერებად იღებულია; მინდორი მოჩანს იურტები და საქონლის მრავალრიცხვოვანი ჯოგი.

იურტების წინ თავს იყრის „ჯამაათი“. ყირლიზები გაკვირვებით გვათვალიერებენ.

— სალამ ალეიქშმ! — წერიალა ხმით შეჰყვირა მამაჯანმა.

— ალეიქშმ სალამ! — გუნდად უპასუხეს ყირლიზებშა.

ჩვენი ბანაკი იურტებიდან მოშორებით იმართება.

სევერულის დიადი მწვერალი ზეიადად დასცემერის „ვაზიას“ ჯაილაუს. ესაა შუაზე გაყოფილი უფორმო მასივი სპერტა თოვლიდან ამოზიდული კლდის დევ-გმირული კაშქებით... სევერულის მარჯვნივ თავი აუწევია კლდოვან ქედს ლამაზი და მიუკარებელი პირამიდული კონცხებით. მწვანით დაფარული ჯაილაუ მოელვარე თოვლიანი მთების კონტრასტს წარმოადგენს.

მზე ჩადის, მაგრამ მის სხვებს ეზიარებათ სევერულის მთიდან მოწყვეტა, და მას შემდეგ, რაც მოელ ნიღამოს ჩრდილი გადაეფარა, მწვერვალი კილევ დიადი ხნის განმავლობაში ოქროსფრადა მოვარაყებული. ნელნელა ადის ჩრდილის და სინათლის ზღვარი სევერულის კინკრისისა-კენ და, მოლოს, ქრება უკანასკენელი შუქის კუნძული ჩრდილის ოკეანეში. ჩვენს ბანაკს უასლოვდებიან ყირლიზები.

ერთ მათგანს ხელში ხექსურული ფანდურის მსგავსი საკრავი უჭირავს და უკრავს. ასრულებს აღათს სტუმრების სშენის დასატკბობად. ხნიერი ყირლიზი გვიწვევს სტუმრად იურტისკენ.

წარსულ წლებში ყირლიზებთან სტუმრობას ბევრჯერ მოჰყოლია სა-მწუხარო შედეგი, მაგ. მდიდარმა ყირლიზმა აბდულ-რაბმანშა მიიპატება სა-ქეიფოდ ექსპედიციის ერთი ჯაუზი და ამავე დროს აცნობდა ბასმაჩებს, რომელნიც ექსპედიციას თავს დაესხენ.

სიფრთხილის გამო თოფები თან წავიღეთ.

მასპინძელი გვიღებს იურტის კარს, ე. ი. ასწია შესავალში ჩამოკიდებული ფარდა და შევყავრთ იურტაში. კუთხეში გაშლილ ხალიჩებზე ვიკიცებით, თოფებსაც იქვე ახლოს ვაკუდებთ.

ქალები შლან ჩვენაშე წინაშე „დასტარხანს“, ე. ი. ფარჩის წითელ ნაგერს, რომელზეც სასმელი და საჭმელი დალაგებული.

აქაა ხის ჯამებით ჰაირანი და რძე, კარაქი, თეთრი პური, მოხარშული ცხვრის ხორცი, ქოქ-ჩია და კონიაკი.

იურტაში იკრიბებიან ყირლიზები. გაიმართა შუსაიფი.

გვეკითხებიან ექსპედიციის მიზნებისა და მარშრუტის შესახებ, მამაჯანი განმარტებებს იძლევა, ჩვენ კი გრილ ჰაირანს შევეჭუვით.

ჰაირანი შედედებული რძება. კავკასიონზე ჰაირანის დამზადებით გან-თქმული არიან ბალყარელები, და უკანასკნელ წლებში იალპუზზე მიმავალ მთასვლელებს თითქმის ყოველთვის თან მიაქვთ ჰაირანით საგსე 'ტიკი.

ნოუიერი და გემრიელი საჭმელია.

ყირლიშების ჰაირანმა ჩეგემის ბეობა გამახსენა; სადაც ბალყარელების
საზაფულო ბინებში ჰაირანს გვთავაზობდენ.

უკვე საცხებით ბრელოდა, მანაყს რომ დაუცტრუნდით.

უკბილო ყირლიზის, წინამძღოლობით (ბატარაობაში ცხენს წიხლით
ამოუმტკრევია უველა კბილი) გავეშურეთ დალრთ ზევითკენ. ყირლიზი
არხეინად ზის შიშველ ტაიჭხე. მიგვაცილა რა გზაჯვარედინაძდის, იგი გა-
მოგვემშვიდობა და მეზობელი ჯაილესავენ გაქუსლა.

ჩვენ კი ისევ მივდიოდით ვაკე ზეგანზე ძროხებსა და კუტასებს (იაკებს)
შორის და ვაფრთხობდით სლულებს. მინდორს დასტრიიალებდა ჭილყვავების
გუნდი, რომელიც ჩხავილით იკლებდა არემარეს.

უცბათ წინ ორიგინალური პროცესია შემოგვხვდა. მამაჯანის განმარ-
ტებით, ეს ყირლიზების საქორწილო ქარავანია. ცუელაზე წინ მოლის ლამაზიდ
შეკაზმულ ცხენზე შემჯდარი ჩადრაფარებული კოხტად მორთული პატარაძალი,
მას მოსდევენ აქლემები, იაკები, სახედრები და ცხენები, მხითვით და მაყრე-
ბით დატვირთული. პატარაძლის ამაღაში ყურადღებას იძყრადენ ყირლიზი
მანდილოსნები. მათი თავები შემკულია ძალიან გრძლად შემოხვეული ზე-
წრებით, რომლებიც თეთრი თოვლიერი კამაგებენ. მამაჯანი გვეუბნება,
რომ ზეწარში თავისუფლად შეიძლება ცხენიანი კაცის მოლიანად გახვევა.
თეთრი გოდორივით „ქუდები“ ამანიჯვებენ მანდილოსნების გარეგნობას.

არავითაბრი მუსიკა, არავითარი მხიარულობა!

ნამდევილი პამირული სტილის ქორწილია!

საქორწილო ქარავანმა გვერდში უმოლდ ჩაგვიარა.

მთელი დღე მივემზებავრებით თუთხაყის გაშლილ ვაკეზე სამხრეთ-და-
საგვერდის მიმართულებით. მარცხნიდან გვაცილებენ პეტრე დიდის ქედის
პრიზმისებრი კონცხები. ნაშუადლევს ვხედავთ დიდ თეთრ კარვებს და
ჯაილაუზე გაშლილ უამრავ ცხეარს.

მინდორზე ცხენს დააჭირებს მწყემსი.

მისგან გავიგეო, რომ კარვები და ცხვარი ყარა-შურას მეცხვარეობის
საბჭოთა მეურნეობას ეკუთნის.

ვჩერდებით მეურნეობის გასაცნობად.

ფარების მნე გვაცნობს მეურნეობას. ამჟამად ყარა-შურას რაიონში
საბჭოთა მეურნეობას 40.000 ცხვარი ჰყავს. მეცხვარეობის ტრესტის უთავ-
ბოლობის მეოხებით ცხვარმა ზამთარში დიდი გავიკრება გამოიარა. არა-
ლის ზღვის სანაპიროებზე, სადაც თურმე ძალაში შეამიანი ცოდნია. ზა-
მთრის განმავლობაში ფარა თითქმის სანახვროდ გაწყდა. გაზაფხულზე
დიდის გაჭივრებით მორევეს ცხვარი აქ—პამირზე. მთის ძარღვიანმა ბალა-
ხმა გამოაკეთა საქონელი.

განხრახულია, მომავალ ზაფხულზე აქ ამორევონ 100.000 ცხვარი და
ცველა აქაური საძოვარი ყარა-შურას საბჭოთა მეურნეობას გადასცენ.

მწყემსების მდგომარეობა თანდათან უმჯობესდება. ისინი ღებულო-
ბენ პამირისათვის შესატერის სპეციალისაცმელსა და საჭირო სურსათი.

მეურნეობა ახდენს თაჯიკური (გისარული) ცხვრის შეჯვარედინებას
შერინოსთან. მწყემსებმა გამოაცხადეს სოცეჯვიბრება და პირობა დას-

დეს, რომ საქმის კეთილსინდისიერად შესრულებით ხელი შეუწყონ მეურნეობას.

17 აგვისტოს ჩვენი ქარავანი. იერიშით მიღის პეტრე დიდის ქედის უკანასკნელ აღმართზე. გველეშაპის მძორივით ჩამოწოლილა ხეობაში დიდი ყვინვარი. საითაც არ უნდა გახსელო, დაინახავ, რომ ყველგან ციხე-ბურჯების მსგავსი კლდოვანი მწვერვალები აზიდულა. დანაპრალებული ყინვარები მხოლოდ აქა-იქ მიკვრია ფრიალო ზღვდებს, და მთასვლელებს ბევრი ჯაფა დაადგებათ მომავალში ამ კონცხზე ასასვლელად, ე.წ. მაშინ, როდესაც პამირსაც ეწვევიან სპორტსმენი-მთასვლელები.

ნაშუადღევის 4 საათი იყო, როდესაც ჩვენ ფეხი დავადგით გარდა-ნი-ქავთარის ულელტეხილს. ვიმყოფებით 3800 მეტრის სიმაღლეზე ზღვის დონიდან. ყირლიზულად „გარდანი-ქავთარ“ მტრედის კისერს ნიშნავს.

მართლაც, ულელტეხილის ფერდობებზე გაწოლილი თოვლის ზოლები ზემოდან დახედვით ზოგიერთი ჯიშის მტრედების აჭრელებულ კისერს მოგაგონებსთ.

ულელტეხილიდან სამხრეთის მიმართულებით უკვე მოჩანს ხინგოუს ხეობა და მის გადალმა დარვაზის ქედი თოვლიანი მწვერვალებით.

შეორე დღეს, შუადღის შემდეგ, ჩვენ უკვე მივემართებით ბილიკით ხინგოუს ხეობის ცმა.

ყირლიზების ქვეყანა უკან დარჩა. ახლა ჩვენ ნამდვილ თაჯიკისტანში ვიმყოფებით.

თაჯიკების პირველივე ყიშლალი ლანგარი, რომელიც ზღვის დონიდან დაახლოებით 2100 მეტრის სიმაღლეზე მდებარეობს, გაოცებსთ თავისი ბაღებით, სიმინდის ნათესებით, მწარე ნუშით, გოგრით, და აუარებელი ვაშლით... გაოცებსთ იმიტომ, რომ გუშინ ამ დროს ჩვენ მარად თოვლებზე მივდიოდით და ჩვენ ირგვლივ მქაცრი ალპიური ჰავის მეოხებით ბალახიც კი არ ჩანდა.

შეუძლებელია ხინგოუს ხეობაში მოგზაურობის დროს არ მოგვაგონდესთ, ჩვენი კავკასიონი, რომლის დასავლეთ ნაწილში 2000 მეტრის სიმაღლეზე ვაშლი და სიმინდი კი არა, არავითარი ჭირხახული არ მოდის.

ყოველივე ეს შუა აზის ცხელი და მშრალი ჰავის შედეგია. ეს კიდევ არათერი. ვაჩჩის ხეობაში, რომელიც ხინგოუდან დარგაზის ქედითაა გაყოფილი. 2000 მეტრის სიმაღლეზე ყურძენი და ნესვიც ასწრებს დამწიფებას.

ხინგოუს ხეობა შიშველი მთის კალთებითაა შემოზღუდული.

მაგრამ იმ ტერასებზე, რომლებიც წინარე ხინგოუს ნაპირებზე ჩამოლაგებულან, ადამიანის ბეჯით შრომას „უცხო რამ წალკოტი“ შეუქმნია.

ეს წალკოტი თაჯიკთა სოფელია.

მთლიანი თიხით აგებული ბანიანი სახლები ბალ-ბოსტნებით და ჭირნახულის ნათესებითაა გარემოცული. სოფელებში გუშაგებივით ატუზულან ტანწერუება ალვის ხეები და ვერხევები; მწირ ნიადაგთან ადამიანის შეუძლებელ ბრძოლას ადასტურებენ ხათესებდღან აკრეფილი ქვის ჭროფები და წესიერ არხთა ქსელი.

ხუროთმოძღვრული სიღარიბის მიუხედავად, თაჯიკთა სოფელი მაინც არაა თავისებურ გემოვნებას მოკლებული... აქ თქვენ ხედავთ ბანიანი სახლების, ვიწრო არხების და ვაშლ-კაკლის ხეების შეხამებას.

როგორც შემდგომ გავიგეთ, დახმარებით ასეთივე კოლორიტი ახასიათებს ზანგეზურის სოფლებს სომხეთში.

სიცოცხლით საცხეა ხინგოუს ხეობა. მდინარის ნაპირებზე ხშირად ვხედავთ მუშაობით გართულ ოქროს მაძიებლებს. აქ სოფლებში ყველგან გამეფებულია შრომა, გარჯა, მუყაითობა.

ლოჯირქ, ყალა-ი-ლოჯირქ, რეხჩ, სანგცორ, არზინგ,—ი ხინგოუს ხეობის ის სოფლები, ანუ ყიშლალები, რომელებშიც ჩვენ შეჩერება მოვიხდა.

ამ სოფლებში, სხვათა შორის, ჩვენ მოვახერხეთ ცოტაოდნად მაინც თაჯიკების ყოფაცხოვრების გაცნობა.

თაჯიკები ჩინელებივით ბინადარი და მშრომელი ხალხია. მიწის პაწია ნაგლეჯების მუყაითი დამუშავებით პოულობენ ისინი საჭირო საკედებს: ბურს, ვაშლს, კარტოფილს... შრომა თითქმის თანაბრადაა განაწილებული მამაკაცას და ქალს შორის. საერთოდ, ქალი აქ იმდენად არაა უფლებრივად დაჩაგრული, რამდენადც აღმოსავლეთის სხვა მაჰმადიანებს შორის... აქაური ქალები ჩადრს არ ატარებენ, თუმცა უცხოსთან შეხვედრის მაინც გაურბიან და მათთან მორიდებით იქცევიან. პაშირის უგზოობასთან და კარჩაკეტილობასთან დაკავშირებით, თაჯიკებს შორის განვითარებულია შინამრეწველობა. შალის საქსოვი დაზგები თაჯიკისტანში დახმარებით იმავე ტიპისაა, როგორც სვანების, ოსების, ხევსურებისა და კვეკასიონის სხვა მთიელებისა.

მეტად საყურადღებოა თაჯიკური წინდები მხატვრული თვალსაზრისით. ქსოვის მოძველებული წესის მიუხედავად (ქსოვენ ხის, და არა რკინის ჩხი-რებით), თაჯიკური წინდა ხალხური ხელოვნების უაღრესად ლამაზ ნაწარმოებს წარმოადგენს. ამავე დროს, ყურადღების ლირისია, ის გარეშობა, რომ წინდების მოხაზულობაში არავითარი შაბლონი არ არსებობს, და ყოველ ხეობას განსაკუთრებული სტილი ახასიათებს. განთქმული, მაგალითად, ვანჩისა და ხოროლის წინდები.

სოფ. არზინგში ჩვენ დაგვწედა „ვაქილი“¹⁾ და ახალგაზრდა, სულთად ჩაცმული თაჯიკი, რომელიც ადგილობრივი სკოლის მასწავლებელი გამოდგა. ორივენი მოუამენლად ელოდენ ექსპედიციის მოსკოვს და სიხარულით მოვიდებენ.

საუბარი თაჯიკების რელიგიას შექნო.

— ჩვენ, თაჯიკები, მაჰმადის რჯულს ვატარებთ, მაგრამ მაინც სხვა მაჰმადიანებისაგან განცხვავდებით,—გვითხრა მასწავლებელმა

— რით?

— ჩვენ, თაჯიკები, ვარმერთებთ ცოტაალ მაჰმადს,—აღა-ხანს!

— ცოტაალ მაჰმადს!?

¹⁾ ვაქილი დაბლოკირებით ჩვენებულ ბაზასახლის უდრის. ამჟამად ვაქილს უწოდებენ თემუსაბჭოს მუნიციპალიტეტს.

— დიიღ! ალა-ხანი ანუ ისმიალი ჰქვეია. მისი ბინაა ქალაქი ბომბეი, ინდოეთში.

საუბრიდან გამოიტკია, რომ თაჯიკების „ცოცხალი მაპადი“ ყოველწლიურად ილებს ხარეს საკუთარი თაყვანისმცემლებისაგან იქროთი. ის თაჯიკი, რომელიც საკუთარი თვალით პირადად წახავს ალა-ხანს, პატივ-საცემ და შემინდან კაცად ითვლება თანამემაშულებს შორის.

შემდგომ, როდესაც პამირიდან დაებრუნდი, შესაძლებლობა მომეცა, უფრო დაწრვილებით გამეგო „ცოცხალი მაპადის“ რაობა.

თანამედროვე ალა-ხანის რომელილაც წინაპარი მაპადის პირდპირი ხაზის შთამომავალი ყოველია. ალა-ხანის თაყვანისმცემლები მრავლად მოიპოვებიან თაჯიკისტანში, ავღანისტანში და ოღმოსავლეთ სპარსეთში.

ახლანდელ ალა-ხანს, თავისი მამის მზრუნველობის მეოხებით, უმაღლესი განათლება მიუღია ინგლისში, დაუმთავრებია ოქსფორდის უნივერსიტეტი. და ეკროპულ კულტურას დასწავებია. ის წშირი სტუმარია პარიზისა, ლონდონისა და სხვ.

მშვენიერი სასახლე ჰქონია ალა-ხანს ბომბეიში. „ცოცხალი მაპადი“ საუკეთესო ფირმების ავტომობილებით სარგებლობს.

რომელილაც ინგლისურ ქურნალში აღწერილი ყოფილა თაჯიკების „ლერთის“ გამოსეულ თვიურიალურ ბანკეტზე, სადაც იგი ყვავილთა გვირგვინებით მორთული აცნობებდა დამსწრეთ, რომ მისი მიმდევრობის რაოდენობა მილიონს უდრის.

არ ვიცი, მართლა იყო თუ არა ასეთი სახის წერილი მოთავსებული რომელიმე ინგლისურ ქურნალში, ყოველ შემთხვევაში, ინგლისის იმპერიალიზმი, რომელიც აღმოსავლეთის საკითხში რელიგიურ ფანატიზმს ყოველთვის საკუთარი სარგებლობისათვის იყენებდა, ამ წერილით ააშეარავებს თავის პოლიტიკას. აშეარაა, რომ „ცოცხალი მაპადის“ ყოფნა ინგლისის კოლონიურ ქალაქში საქმიანო სასიამონო მოვლენად მიაჩიდა „ბრიტანეთის ლრმს“: ალა-ხანის კულტი მისთვის იმდენადვე ხელააყრელია, რამდენადაც ბუდლიზმი ინდოეთში, ლაშაიზმი — ტიბეტში და ვახაბიზმი — არაბეთში.

საბერინეროდ, მე შემთხვევა მქონდა დაცრუშმენებულიყავი იმაში, რომ ინგლისური პრესც კი გულდასმით ლაპარაკობს ალა-ხანის კულტის შესახებ და 1927 წ. კინეფქადიციის მეთაურის წიგნში ალა-ხანის ფოტო-გრაფიული სურათიც კი ვნახე ¹⁾.

საბჭოთა თაჯიკისტანში ალა-ხანის კულტი უკვე გადაგვარების გზაზე დამდგარი. მართალია, არის ძეველი თაობა, რომელიც ცდილობს მოწამლოს ახალგაზრდობა, მაგრამ ეს უკანასკნელი უკვე დაეწაფა ცოდნას და თაჯიკების ფორმით ნაციონალური, შინაარსით კი სოციალისტური კულტურა დინამიკურ განვითარებას განიცდის.

ქ. სტალინაბადი ის მნათობია, რომელიც შუქს ფენს კულტურულად ჩამორჩენილ თაჯიკისტანს და უქმნის მას ბრწყინვალე მომავალს.

¹⁾ Ерофеев — „По краю мира“.

შაგრამ როგორი მრძოლა გამოიარა თაჯიკთა ერმა, სანამ ამ მნათობს, და მის შუქს მოიპოვებდა?!

1920 წლიდის თაჯიკისტანი ბუხარის ემირს ემორჩილებოდა. 1920 წლის სექტემბერში ხალხი, ოქტომბრის მონაპოვარით წელმომაგრებული, აჯანყდა. მან წითელი არმის დახმარებით, რომელსაც სათავეში ეღვა ამს. ფრუნზე, ზრდანებლობის ტახტიდან ჩამოაგდო ბუხარის ემირი.

ასე დაარსდა ბუხარის სახალხო საბჭოთა რესპუბლიკა. მაგრამ ბუხარის რესპუბლიკამ ისე სწრაფად ვერ გარდაქმნა ამ ქვეყნის სოციალური წყობა, ვინაიდან ემირის დამხობის შემდეგ ახალ რესპუბლიკას სათავეში „ჯადო-დური პარტია“ ჩაუდგა, ხოლო მართვა-გამგეობა ისევ მოხელეებს დარჩათ.

ამას ზედ დაერთო ბაზიტიზმი, რომლის „საუკუთხესო“ წარმომადგენლები იყენენ: იბრაჰიმ-ბეკი და ინგლისის ლაქა, თურქეთის ყოფილი გენერალი ენერ-ფაში. „გაზევათის“ (სარწმუნოებრივი ომი) ნიღაბის ქვეშ ისინი ცდილობდნენ დაემალათ მის უკან ატუშული იმპერიალიზმის ნამდვილი სახე. კარცულენ და აობრეჩტდნენ შშრომელ მოსახლეობას, ეს უკანასკნელი კი საბჭოთა მთავრობას ქმნიობოდა.

1922 წელს წითელმა არმიამ, თაჯიკების ნებაყოფილობითი რაზების დახმარებით, ლახვარი ჩასცა ბაზიტებს ენერ-ფაშის მოკლით და მისი ჯარის დამარცხებით.

1924 წელს შუა აზიაში ჩამოყალიბდა უზბეკისტანის და თურქმენისტანის საბჭოთა სოციალისტური რესპუბლიკები. თაჯიკისტანი შეადგენდა უზბეკისტანის რესპუბლიკის აეტონომიურ ოლქს და შეიცავდა: ბუხარის სამიროს აღმოსავლეთ ნაწილს, სამარყანის ოლქის სამხრეთ რაონებს და აგრეთვე მთელ პამირს, ანუ მთიან ბადახშანს.

თაჯიკისტანის სახალხო მეურნეობის აღდგნასთან და მოსახლეობის საწარმოო ჭრომაში ჩაბმასთან დაკავშირებით, ნიადაგი გამოეცალა ბასმა-ჩების თარეშს. 1926 წელს ბაზიტიზმი საბოლოოდ დამარცხდა, ხოლო მისი მეთაური იბრაჰიმ-ბეკი დატყვევებულ იქნა.

1929 წელს თაჯიკისტანების საბჭოების III განსაკუთრებულმა ყრილობამ გამოიტანა და განვითარება საკუთრივ თაჯიკთა საბჭოთა სოციალისტური რესპუბლიკის დაარსების შესახებ, რომელიც სწორუფლებიან წევრად შევადა. საბჭოთა კავშირში.

აქედან დაიწყო თაჯიკისტანის გეგმიანი კულტურულ-ეკონომიური, გან ითარება.

საბჭოთა პამირი, ე. ი. თაჯიკისტანში შემავალი მთიანი ბადახშანის ავტონომიური ოლქი, თავისი ბუნებრივი პირობების გამო, საბჭოთა კავშირის კულტურულ უფრო ჩამორჩენილ კუთხეთა რიცხვს ეკუთვნილი.

მართლია, ხინგოუს ხეობა არ შედის მთიან ბადახშანში, მაგრამ თავისი ბუნებრივი და ისტორიული პირობებით განუყრელია მისგან. ამიტომ მისი გაცნობა ბადახშანსაც გაგვატნობს.

ხინგოუს ხეობა, რომელიც მეფის და ემირის დროს საესებით მოჰული იყო ზრუნვას ხელისუფლების მიერ, ამჟამად სრულიად სხვა მდგრადებების მიყოფება.

მთელი ხეობა უკვე უზრუნველყოფილია სკოლების და საეჭიმო წერტების სათანადო ქსელით. ზოგიერთ სოფელში (მაგ. ლოჯირქში) ჩამოყალიბებულია სანიმუშო კოლმეურნეობები, რომლებიც მაგალითს აძლევენ ღარიბ გლეხობას და უმტკუცებენ მას მსხვილი სოციალისტური მეურნეობის და კოლექტიური შრომის უპირატესობას დაქუცმაცებულ კერძო მეურნეობასთან შედარებით.

ლოჯირქზე გასვლის დროს ჩერნ შევხედით ახალგაზრდა თაჯიქს, რომელიც გამალებული გარბოდა იღლიაში ამონირილი სქელი პორტფელით.
— პორტფელი პამირზე!

შაგრამ ჩვენი გაოცება სავსებით გაქარწყლდა, როდესაც გავიგეთ, რომ ეს ახალგაზრდა ლოჯირქის კოლმეურნეობის მდივანი ყოფილა.

თაჯიქების ეკონომიკური მდგომარეობის გაუმჯობესების მიზნით, ხინ-გოუს ხეობაში ჩამოყალიბებულია ოქროსმაძიებელთა არტელი, რაც საწარმოო შრომაში აბამს ღარიბ გლეხობას.

არტელები, რომლებსაც ჩვენ განავაგზა ვეცდებით, ემადლიერებიან საარტელო შრომის წესს. მოპავებულ იქროს თაჯიქები ცვლიან საჭირო საგნებზე და სურსათზე „Союззопото“-ს მაღაზიაში.

თაჯიქისტანის დაუძინებელი მტერიალობის მაღარია, რომელიც მძინვარებს ხინგოუს ხეობის ყველა სოფელში, გარდა ორისა. ეს ორი სოფელია: არზინგი და ფაშემლარი, რომლებიც მაღარიისათვის მიუწვდომელ სიმაღლეზე (2600 მეტრ.) მდებარეობენ.

ხინგოუს ხეობის უმაღლესი და უადანასწერული სოფელია ფაშემლარი. აქ უკვე ვაშლიც ვალიარ ზარობს. ფაშემლარი ჩვენი ექსპედიციის საკრდნობი წერტია: აქედან იწყება დაუსახლებელი ხინგები და მთები.

ჩვენ იქ დაგბანაკდით, სადაც ერთმანეთს შეერთვიან სალრუნი და ღარმო.

მდინარე ღარმოს ყინვარული ვარცლისებრი ხეობა ის გზაა, რომლი-თაც ჩვენ ღარმის კვანძს უნდა მივუდგეთ.

დარჩოს ქვეპი.

ფაშემლარის და არზინგის მიღამოებიდან აღმოსავლეთის მიმართულებით მოჩანს საბჭოთა კავშირის უმაღლესი მწვერვალი ღარძო, მარადა თოვლით შემოსილი. მთა ზღვის დონიდან 7495 მეტრის სიმაღლეზეა მართული და ამგვარად თითქმის ორი კილომეტრით ჭარბობს კავკასიონის და ევროპის უმაღლეს მწვერვალს იაღმაუჩნდა.

მთა ღარძო მდებარეობს მეცნიერებათა აკადემიის სახელობის ქედზე, რომელსაც ამ მთის მახლობლად უერთდებიან პეტრე I-ის და დარვაზის ქვედები. ღარძოს ირგვლივ შემჭიდროებულან უზარმაზარი ალპიური მყინვარები: ფედერიუმ, თანიმასი, ბივაკი, ღარძო, განლო, ფორთამ-ბეკი, მუშკეტოვის და გეოგრაფიული საზოგადოების ყინვარები.

ამ გარემოების მეოხებით, რთული ზედაპირის მეონე ღარძოს მარადა თოვლ-ყინვულით დაფარული რაიონი მჯდევარებისათვის საინჟინერებო და

თანაც ძნელ ამოცანად იქვა. მიუდგომლობა და ალპიური ბუნების სიმკაცრე მეტად აფერხებენ ამ რაიონის მორფოგრაფიულ და გეოლოგიურ შეწავლას. ამ სიძნელის გამო, ღარმოს მთის აბსოლუტური სიმაღლის გაზიმვამ, გერმანული ექსპეციის ტოპოგრაფიულ ფინსტერვალდერმა 1928 წელს სსენებულ რაიონს რუკაზე „ღარმოს კვანძი“ წაწერა.

დარგახის 1932 წლის ექსპედიციის ერთერთ და მთავარ ამოცანას წარმოადგენდა ღარმოს კვანძის ტოპოგრაფიული და გეომორფოლოგიური შესწავლა. მთასვლელთა ჯგუფი ამ საკითხის გადაწყვეტის დროს პრაქტიკულად უნდა დახმარებოდა ფოტო-თეოდოლიტიან გეოდეზიურ რაზმს და გეოლოგიებს ღარმოს რაიონის დათვალიერებასა და შესწავლაში.

22 აგვისტოს ექსპედიციის ძირითადი ბანაკიდან, რომელიც ზღვის დონიდან 2800 მეტრის სიმაღლეზე მდებარეობდა, ღარმოს ყინვარისაკენ გაემართა მცირე ქარავანი. ამ ქარავანში შედიოდა ხუთი მშემდეგ დატვირთული ცხენი, ორი ფაშემლარელი თაჯიკი: ნაბი და ნაჭოტ და ოთხი მთასვლელი.

ღარმოს უზარმაზარი ყინვარის კლდემდის, 30 კილომეტრის მანძილზე ქარავანი მიღიოდა მდინარე ღარმოს უგზის ხეობით. უგზობის გამო ვიზუალურად ცხენების გატარება ხშირ ტყეში, რომელიც ფარავს ხეობის ყველა ვაკეს. თაჯიკებმაც კი ხეირიანად არ იცოდენ გზის ავანჩავანი და საჭირო ხდებოდა გასასვლელის ძებნა ხმირი ტყის ჩიხებში. იქ, სადაც ვაკეზე დატვირთულ ცხენებს ფეხები უსხლტებოდათ ციცაბო ფლატებზე; საბრალო პირზე ცხენები ხშირად ძირს ეცემდენ, გვიხდებოდა მათი განტვირთვა, ფეხზე წამოყენება და ხელახლა დატვირთვა. ამაზე დიდი დრო გვეხარჯებოდა.

სამი ცხენი მდინარის ერთერთ ტოტში გატოპვის დროს მუცულემდის ლამში ჩაეფლო. რომ არ დამტრჩა ლიუკენი, საჩქაროდ მოეხსენით მთელი ტვირთი და დიდის ტანჯვით ამოვათრიეთ ლამიდან პირზე ცხენები. ამის გამო სანვაგის მნიშვნელოვანი რაოდენობა დასველდა, ნაწილობრივ კიდეც გაფუჭდა და ლამით აიქსო.

ოქტომბერთა მიერ მიტოვებულ ქონში ღამისთევის შემდეგ, 23 აგვისტოს განვაგრძეთ ხეობაზე სვლა და ნაშუადლევის 1 საათზე ღარმო-ყინვარის ლოდებში ჩამარხულ ბოლოს მივადე ჭით.

მაგრამ ეს ჯერ კიდევ არ ნაშავდა მიზნის მიღწევას. ყინვარ ღარმოს სიგრძე 40 კილომეტრს აღწევს. გამოსაკვლევი რაიონი ყინვარის სათავეებში მდებარეობს. ამიტომ, წინასწარ შედგენილი გეგმის თანახმად, ექსპედიციის მთავარი ალპინისტური ბაზა მოწყობილ უნდა ყოფილიყო ღარმო-ყინვარის მარჯვენა ნაპირზე, ყინვარის კუდიდან 10-13 კილომეტრის დაშორებით, სადაც, ზღვის დონიდან 3200 მეტრის სიმაღლეზე, მდებარეობს ვაკე და მყუდრო მოვალი „ჰავო-დარ“.

კინადან 10 კილომეტრის მანძილზე ზურგით 30 ფუთი ტვირთის აზიდვა 6 კაცისათვის (მათ შორის 2 თაჯიკს არც კი უნდოდა ტვირთის აზიდვა) სამაოდ ძნელი საქმე იყო, ამიტომ იძულებული შევიქენით დატვირთული ცხენები გაგვეტარებია ოღროსობრო ყინვარზე.

— დევი, წამოილონ ბარგი, ვიდრე შეძლებენ! — ასეთი იყო ჩვენი გადა-
წევეტილება.

სალაშომდის სულ ხუთიოდე კილომეტრი გავიარეთ. ერთი ჩვინგანი წინ
მიღიოდა და ბარიკადებიშით აყირავებულ ბორენებს და ლურჯი წყლით
საუსე ტბებს შორის ცენტრისათვის გზას ეძებდა.

ისევ ცენტრის წაქცევა, საპალნის მოხსნა და დატვირთვა.

ყინვარი ლარმო 2-3 კილომეტრიანი სიგანის ყინულის მასად მოცოცავს
გარცლისებურ ხეობაში. ყინვარის ზედაპირი ისეა აწეული დაწეული, როგორც
ზღვა გრიგალის დროს. მთელი ყინვარი, ბოლოდან დაწეული, 20 კილ-
მეტრის მანძილზე ლორლით, ქვებით და ლოდებითაა მოფენილი. ალაგ-
ალაგ სარკებივით მოლიცლი ტბები ჩამდგარა. მთების დუმილს დრო
გამოშვებით არღვევს ქვების ხრიალი, ლოდების ბრაზუნი და წყლის შხაპუნი.

მეორე ლამე ქვიან მოედანზე გავატარეთ. 24 აგვისტოს მოვიკრიფებ
მთელი ძალ ლონე და შუალისას ხუთივე ცხენით მივადექით ჰავო-დარას.

ჰავო-დარას მოედანი გარემოცულია კლდეებით და ლარმო-ყინვარის
სანაპირო მორენით. კლდეებიდან ბროლის სევეტივით ჩამოდგმულა მდ. ჰავო-
დარას თვალწარმტაცი ჩანჩქერი, რომლის გრიალი და ყეფა აყრუებს
არემარეს. მახლობელ ფერდობებზე მწეანე ფარდაგებად შეფინილა ალპი-
ური ბალანი და ზედ საჭადრაკო კოჭებივით მოჩანს „არჩას“. კლაკინილი
დეროები.

თაჯიკურ ენაზე სიტყვა „ჰავო“ ჩანჩქერს ნიშნავს, ხოლო „დარა“
წყალს, ანუ მდინარეს.

ჰავო-დარა მართლაც რომ საუკეთესო საბანაკო ადგილია. ის უზრუნ-
ველყოფილია წყლით და შეშით და საქმაოდ ვრცელია იმისათვის, რომ
აქ კარვები დაიდგას.

ერთადერთ ნაკლს წარმოადგენს ლამი, რომელიც ფარავს მთელ
მოედანს და მოკლე ხანში მტერით გაასებს კარვებს.

ჰავო-დარას მოედანზე მოსვლისას ჩვენ დაგხხვდა ლამზე პამირის მთე-
ბის მბრძანებლის, ჯიქის, თათების აღნაბეჭდი.

რვაფუთიანი „კატუნიას“ მეზობლობა, სიმართლე უნდა ითქვას, მაინ-
ცადამაინც სასიამოვნო არაა. საბედნიეროდ, ჯიქი იმდენად ფრთხილია,
რომ მხოლოდ უკიდურესი შიმშილის დროს თუ გაბედავს აღმიანზე თავ-
დასხმას.

ჰავო-დარა გადაიქცა ექსპედიციის მუშაობის ცენტრად. აქედან ჯგუ-
ფები მიღიოდენ მთებში 4-6 დღის ვადით და ისევ ბრუნდებოდენ და-
სასუენებლად და სათათბიროდ.

2 სექტემბერს ექიმი პ-ნი და ამ წიგნის ავტორი გავედით ჰავო-დარას
ბაზილან სამხრეთ-აღმოსავლეთის მიმართულებით.

ჩვენი რეკოგნისირების მიზანი იყო:

ვანჩ-დარას ყინვარის ავლა; სვლა პოლკოვოს უღელტეხილზე, რომ-
ლითაც 1916 წელს ასტრონომი ბელიაევი ვანჩის ხეობაში გადაიდა;
გამოკვლევა დარმოს მთის სამხრეთით მდებარე სივრცისა და ლარმოს
მწვერვალზე ასაკოლელი გზის ძეგნა.

ამ შოგზაურობას თავიდან ბოლომდის ხელს უწყობდა საუცხოვო აძინდი. სხვათა შორის, პამირის დამხასიათებელი თვისქებაა მშრალი ჰავა და ხან-გრძლივი მოწმენდილი დარი, რაც იშვიათ მოვლენას, წარმოადგენს კავკა-სიონზე. ღრუბელი პამირის ცაჲე ზაფხულში გარენაულს ს წარმოადგენს. იშვიათად გამოვა ივლირანი დღე, მაგრამ ავდარი სწრაფად გაივლის, და ისევ 2-3 კვირით მშენიერი აძინდი დგება.

ვინაიდან მოსალოდნელია, რომ „ექსურსია“ დარგაზის თხემისაკენ 6-8 დღეს გასტანს, ამიტომ ჩვენ საკუთარი ზურგით მიგვაჭვს 7-8 დღის სანოვაგე, მაგრამ „შესტერის ტიპის“ კარავი, პრიმუსი, ქვაბი და სხვა, რაც, ერთად აღებული, მნიშვნელოვან სიმძიმეს წარმოადგენს (დაახლოვებით 1,5 ფუტს თვითეულისათვის).

გადავგვთვეთ რა ლარმო-ყინვარი, ჩვენ ვანჩ-დარას ხეობის გამოსავალს. მივადექით. აქ დავრწმუნდით, რომ ყინვარი ვანჩ-დარა უკვე დიდი ხანია მოსწყდა ლარმო-ყინვარს და. მისი კუდი ამ უკანასკა ელიდან 1 კილომეტრითა დაშორებული.

რაყე სავსე იყო პამირის მთის თხის ქიიკის უწესოდ მიყრილ-მოყრილ ვებერთველა რქებით, კარგი რქის სიგრძე ხშირად 7 მტკაველს უდრის. რქებზე მეტ წილად შერჩენილია თავის ქალაც.

მიწიანი მორენით ავდივართ ვანჩ-დარას ყინვარზე, რომელიც ლარ-მოსავით მთლიანად ქვებში ჩიმარხული.

სააღმოს 5 საათაშიდის მივდივართ და შემდეგ ლამის-გასათევად ვჩერდებით 4200 მეტრის სიმაღლეზე ზღვის დონიდან, იქ, სადაც იწყება სუფთა ყინულოვანი ზედაპირი და ვანჩ-დარას ყინვარი ორად იყოფა: მთავარი ტოტი მიდის აღისავლეთიდან, მცირე კი სამხრეთ-დასავლეთიდან.

დილის ყინვამ საკმაოდ ადრე წამოგვაატუნა; წყალი ყველგან ყინულიდ ქცეულიყო.

აქ პირი აღმოსავლეთისაკენ ვიბრუნეთ.

ფრიალო კლდეებით შეჭრელებული დარგაზის ქედის თოვლიანი ზღუდე ამ აღისავლებში თითქმის მიუვალია.

მხოლოდ იქ, სადაც იწყება ვანჩ-დარა, მოჩანს ამ ზღუდეზე გადასა-სვლელი ჩაღრმავება — ესაა თვით პულკოვოს ულელტეხილი.

გზად გვხდება ნაპრალები მთელი თავიათი სიდიადით: შავბნელი-სილრმით, გვეოდზე ჩამოშკებული გამჭვირვალე ყინულის ნამსხვრევებით..

ნაპრალებს ჯერ გადავაბიჯებთ, შემდეგ კი ვახტებით. სახტომ ხაპრალებს მისდევს უფრო განიერი ნაპრალები, სადაც „ხიდებით“ სარგებლობა გვპირდება. ხიფათის თავიდან აცილების მიზნით, თოვით ერთმანეთს გადავებით. შეუმჩნევლად თავი ამოვყავით ყინვარდნილში, სადაც ალაგ-ალაგ წერაყინით საფეხურების ჭრა გვიხდება. საშიშ აღგილებში თოვის შემწეობით, რიგრიგობით ერთმანეთს ვიცავთ. ეს ხდება თოვლში წერაყინის ჩარჭმით და ზედ თოვის გამოდებით.

განსაკუთრებით ძნელია ორმაგ ნაპრალებზე გადასვლა. ესაა წყვილი უფსკრული, გამყოფი ყინულის თხელი ტიხრით. თოვის დაცვით წის მავლი გადახტება ამ „ტიხრის“ კიწრო თხემზე, შემდეგ, წონასწორობის ჩარჭმით 37

დაცურით, გაოფლის რამდენიმე მეტრის მანძილს ამ „ბეჭვის ხიდზე“ და მოხერხებულ ადგილებზე მეორე უფსკრულსაც გადაახტება. რაკი სამშვიდობოს გავა, ის ჩაარკობს წერაყინს და მის ტარზე მოხვეული თოკით იცავს მეორე მთასვლელს, რომელიც იმავე წესით გადადის.

ლია ნაპრალების შემდეგ, ჩვეულებისამებრ, ფარულორმოებიანი, თოვლიანი მიხდორი იწყება. აქ უკვე წეტი სიტრატებილეა საჭირო. დაუშვებელია ნაბიჯებს გადადგმაც კი, თუ წინასწარ წერაყინის წვეტით არ შეამოწმე ყამირი... ეს იმიტომ ხდება, რომ უხილავ ნაპრალზე თოვლის ფენას ყოველთვის კი არ ძალუქს გაუძლოს ადამიანის სიმძრებს, შეიძლება ჩაინგრეს და მაშინ... ნაპრალში ჩავარდნილ მთასვლელს სიკვდილი მოელის. უკეთეს შემთხვევაში, თუ მას მისდევენ თოკით მიბმული, ალბინიზმის ხელოვნებაში დასტატუბულს ამხანაგები, მას მოუხდება თოკზე დაკიდებულად ყოფნა რამდენიმე წუთის განმავლობაში.

არა ერთხელ ჩაშლილა მარცვლოვანი თოვლი წერაყინის წვეტის ქვეშ და გამოუჩენია პატარა შავი ფანჯარა, რომლითაც 40 მეტრის სილრმებში ჩაიხდავ.

საღამოს 5 საათია.

ჩრდილი ყაბარდოს ნაბადივით ეხურება თოვლიან მინდორს. ჯერ ისევ ლაპაპებენ მაღალი წწვერვალნი, ცა ჯერ ისევ ლაუვარდია, მაგრამ უკვე ყინავს, და თანდათან ხმას იკმინდავენ კლდებზე ჩამონაცრემლი ლანქერის წყლები. მიცვალებულის ფერი გადაჲრავს ჩრდილში მოქცეულ თოვლს. საზარელია ალპიური სამყარო მაშინ, როდესაც მას არ აშუქებს უბადლო მზე...

ჩვენი ბანაკი თოვლიანი ველის ჩრდილო ნაპირზე გაიმართა, ვინაიდან აქ მოიპოვება კარავის დასადგმელად საჭირო ქვები და წყალი.

ეს ბანაკი ზღვის დონიდან 5000 მეტრზე მდებარეობს, ე. ი. სწორედ ჩვენი მყინვარწვერს თხემის სიმაღლეზე, მაგრამ პამირისათვის 5000 მეტრი მცირე სიმაღლეა.

რას ნიშავს 5000 მეტრი იქ, სადაც 6—7000 მეტრიანი მწვერვალები ათეულობით და ასეულობით დაითვლება!

მიუხედავად ამისა, რადგანაც ჰაერის წნევა ერთსაღამივე სიმაღლეზე დაახლოვებით ყველგან ერთადაიგივეა, ამიტომ პამირზეც ძნელია 5000 მეტრის სიმაღლეზე ძილი. ჰაერი ცედაც არაა საქმარისი, ხოლო მით უმეტეს „შესტეოის“ უჯრისებურ კარავში.

სამართლანად ორნიშნავენ შუა აზის ძველი მოგზაურები, 5.000 მეტრზე და უფრო მეტ სიმაღლეზე ღამისთევას მოსდევს ადამიანის სხეულის მოღუნება, ხალისის წართმევა, უძილობა, გაძლიერებული სუნთქვა და თავის ტკივილი.

დაახლოებით ამისავე განვიცდით ჩვენც ვანჩ-დარას თოვლიან. მინდორზე ღამისთევის დროს.

ერთადერთი წამალი მათ წინააღმდეგ არის პულიმატიზაცია, ე. ი. მნიშვნელოვან სიმაღლეზე რაციონალური ცხოვრებით გათხელებულ ჰაერთან შეგუება — სიმაღლის ამტანობის გამომუშავება.

ნელა შიცოცავს ღამე!

დილის 10 საათია.

ჩვენ უკვე პულკოვოს ულელტეხილზე ვდგავართ.

აქ ამოსვლის დროს, არავითარი სიძნელე არ შეგვჭვედრია, პულკოვოს ულელტეხილი, თავისი 5.200 მეტრიანი სიმაღლის მიუხდავად, მეტად ადვილი და მოხერხებული ულელტეხილია.

დარვაზის ქედადან გამვერილი მაღლობი ტოტები ზღუდავენ პანორა-მას, რომელიც მოჩანს პულკოვოს ულელტეხილიდან სამხრეთის მიმართულებით.

მაგრამ მაინც თვალი მოვკარით რუშანის ლურჯი კლდეებით ნაგებ მთაგრეხილს, ლოქეს იაზგულობისა და ვანჩის ხეობებს შორის.

უფრო ახლო ყირლიზული სარკოფაგვით ჩაშავებულა ობი-მაზარრის ხეობა.

ჩვენ ვანჩის ხეობის კარის ჰლურჩლზე ვრმყოლებით. თუ მარჯვედ ვიელით ერთ დღეში ჩავალთ იქ, საღაც ახლა ყურძნითა და ნესვით ძლებიან, სა-დაც დუღს ცშოვრება და გამეფებულა ტროკიკული მალარია.

არა, ჩვენი გზა იქით არ მრდის.

ჩვენი ძირითადი დავალების შესასრულებლად სრულიადაც არ იყო საკერო პულკოვოს ულელტეხილზე ამოსვლა. ღარმოს კლიტის გასაღები უნდა იძებნოს უფრო ჩრდილოეთით, აგრ იქით, საღაც მაღალი კლდოვანი ქედი უნაგირის მსგავსი ჩახნექილებით გაპობილა. გადავწყვიტეთ იქ ასვლა.

ამავე დღის ნაშაუადლევს სამ საათზე ვიდევით კლდოვან ქედზე, რომელიც დასკერის შოკალსკის სახელობის ყინვარს. ულელტეხილი, რო-მელსაც ჩვენ ამ ქედზე მივაგენით, ზღვის დონიდან 5400 მეტრის სიმაღლეზე მდებარეობს. აქედან მოვიხდა არემარის დათვალიერების მიზნით ას-ლა მახლობელ კლდოვან მწვერვალზე (5500 მეტრ.), რომელიც ამავე სერის თხემზე მდებარეობს. მწვერტყალიდან გადაშლილმა სანახაობამ დაადასტურა და შეავსო წინასწარი მოსახრებები, რომლებიც ჩვენ გამოვთქვით აღრე, ძველი მასალების საფუძველზე.

დარვაზის ქედები თავისა შეერთებით ქმნან რკალად მოხროლ მაღალ ზღუდეს, რომლის საშუალო სიზალლე 6000 მეტრს უდრის.

დიადი რკალის კალდებიდან ღარმო ულელტეხილისაგენ ჩადის ოთხი ყინვარი: ვანჩ-დარა, შოკალსკის, უსახელო და ვაველოვის. მათ შორის ყველაზე უფრო ჩრდილოეთით ვავილოვის ყინვარი ძეგბარეობს, ყველაზე სა-მხრეთით კი ვანჩ-დარა, სივრცე. რომელიც ამ ოთხ ყინვარს უკირავს, ჯერ არცერთი ტოპოგრაფის მიერ არ გადაღებულა. ფინსტერვალდერის 1928 წ. ფოტოთეოდოლოგიური გადაღება ზემოხსენებულ რეალის თხემზე ჩერ-დება და თვით თხემიც არა სათანადო სიზუსტით გადაღებული.

ფინსტერვალდერის რკაზე, ღარმოს მწვერტყალის სამხრეთით, მეცნიერებათა აკადემიის ქედის თხემზე აღნიშნულია ზნაგირა, სიმაღლით 6070 მეტრი და წარწერით: „ღარმოს ხეობაში“. ასეთივე წარწერით აღნიშნულია უფრო სამხრეთით მეორე ულელტეხილი, სიმაღლით 5500 მეტრი. ამხ.

ამბ. კრილენტო და ჭარხაში გასული წლის მოგზაურობის შასალის სატურ-
ველზე ფექტობენ, რომ გზა ამ უღელტეხილისაკენ უნდა იძებოს სადღაც
ყინვარ ვაჩ-დარას სამხრეთით.

ამ მოსაზრებას ასაბუთებდენ იმ გარემოებით, რომ ვაკილოვის ყინვარი
ლარმოს მთის ძირშივე სერითაა შემოფერგლული, ხოლო შოკალსკის და
უსახელო ყინვარები მათ მოქლე ეჩვენათ, ასე რომ ეგონათ ისინი ვერ
აღწევდენ პადემიის ქედავ დის. მაგრამ აქ დავიწყებულ იქნა ლარმოს რაი-
ონის ოროგრაფიული სქემის მთავარი პირობა, სახელმობრ: მეცნიერებათა
აკადემიისა და დარვაზის ქედების თხების წყალგასაყოფა შთლიანობა. ამ
პირობის ძალით, ბეჟძლებელია, რომ ქედების კვანძში შოქცაულ დარვაზის
კონცხის (6815 მ.) ჩრდილოეთით აკადემიის ქედს ჰქონდეს მისავალი ვაჩ-
ჩის სისტემის ყინვარიდან, როგორც ზემოხსენებულ ამხანაგებ, ეგონათ.

ახალი უღელტეხილიდან (540V მ.) და მასთან ამართული კლდოვანი
კონცხიდან გადაშლილმა სანახაობამ ნათელყო, რომ გზა აღნიშნული წერ-
ტებისაკენ (უღელტეხილები გერმანულ რუკაზე) სიმაღლის ნიშნებით: 6070
და 5500, უნდა იძებონ სწორედ შოკალსკის ყინვარზე და აგრეთვე იმ ყი-
ვარზე, რომელიც ძოქცეულია ვაკილოვის და შოკალსკის უღელტეხილებს
შორის.

შოკალსკის ყინვარი სათავეებში უზარმაზარ ქვაბობს წარმოადგენს. აკა-
დემიის ქედის 6000 მეტრიანი კედელი აქ თითქმის ვერტიკალური თოვლა
ყინულითაა. შემოსილი. ეს სანახაობა განცვიფრებას იწვევს თავისი სიდია-
დით და ცენტრალური აზის ტიპურ თოვლები ან პეიზაჟს წარმოადგენს.

შოკალსკის თოვლიანი ქვაბობის ძირიდან აკადემიის თხემშე ასვლის
შესაძლებლობა შხოლოდ ერთ ადგილზე არსებობს. საწუხაროდ, ის ფარ-
თო უნაგირა, რომელიც ჩვენი ორიენტაციის თანახმად ფინსტერვალდერის
5500 მეტრიან უღელტეხილს უდრის, აქედან სავსებით შიგვალია. შესა-
ძლებელია, რომ მცირე უნაგირა, რომელსაც აქვს მისავალი (ძალიან ძნე-
ლი) შოკალსკის ქვაბებიდან ბივა წის ყინვარზეც იძლევა სასელელს. მაშინ
ფინსტერვალდერის სამხრეთი უღელტეხილის საკითხი სავსებით ამოიწუ-
რებოდა.

ახალი უღელტეხილიდან მოჩანს თეთრ ლარმოს მთაც.

ამ მხრიდან ის ისეთივე მიუვალი ჩანს, როგორც დასავლეთიდან, თუ-
მცა ეს შეაძლება პერსპექტივული დამახინჯების ბრალი იყოს. ამ დასკვნე-
ბით ვპრუნდებით ახალი უღელტეხილიდან.

5 სექტემბრის სალაპარაკო ჩვენ ტკუმე პავონ-დარას მიგალწიეთ. პავონ-დარა-
ზე ამოვიდენ ტოპოგრაფები და გეოლოგები. იწყება ნამდილი მუშაობა.

ჰ ვ ა ვ ე ბ ი ს ს ა მ შ ა რ ი

12 სექტემბრის მთელი დღე წვიმდა. მეორე დღეს დათოვა; პავირის
უღრუბლო ცა ლეჩაქივით მოეხვია მწვერვალებს. ყეფს და ლრინას მა-
რად ხალისიანი პავონ-დარას ჩანჩერი.

11 საათზე პროფ. შერბაკოვი და აქ სტრიქონების ავტორი წამოვედით
ბაზიდან. მხიარული უზბეკი სადირი, რომელიც მარტო ჩჩება. პავონ-დარა-

ჭე, შეგვეხვეწა მიგვეცა გატენილი შაშხანა, ვინაიდან, თაჯიკების მიერ მო-
ყოლრილი ამბების გავლენით, მას „ფალანგის“, ე. ი. ჯიქის შიში ჩაუვარდა
გულში.

უარი ეკრ ეუთხარით. სადირი დიდხანს იდგა მორენაზე წითლად აფრი-
ალებული დროშის გვერდით და გამოსამშვიდობებლად ხელსახოცს გვიქ-
ნევდა.

მალე ყინულის ზვინებმა, რომლების ძირშიც ჩვენ მივდიოდით, დაფარა
ჰავა დარა და სადირის ფიგურაც. ლარმო-ყინვარის შუაგულზე გავდივართ და
მოკლე ნაბიჯებით მივდევთ ე. წ. „ლარმოს მთავარ გზატკეცილს“ — შედარე-
ბით სწორე ზოლს, რომელიც ყინვარის შუაგულს 10 კილომეტრის მანძილ-
ზე მიჰყება.

გზადაგზა, ბუსოლის და საათის დახმარებით, მარტივ გადალებას ვაწარ-
მოებთ.

ლარმოს რაიონი უაღრესად საყურადღებოა გეოლოგიურად. ოდესლაც
იქ, სადაც ახლა პამირის „ბანია“ ამართული, ოკეანეს ტალღები ქანამბ-
დენ. „გეოსინკლინალური“ ზღვაში წარმოებდა დანალექი ქანების შექმნა.
ათასი და მილიონი წლების გამნავლობაში, ოკეაზეს ძირში გროვდებოდა
აუარებელი მინერალური მასალა, რომელიც ამავე დროს ვებრეოთელა სა-
საფლაოს წარმოადგენდა. ზღვის ძირი ნელა ეშვებოდა ქვევით და მან მი-
აღწია ისეთ სილრმეს, სადაც დედამიწის ლრმა ფენებში გავარევარებული
სითხე თავისი ფაზიკური და ქიმიური ზეგავლენით იწვევდა დანალექი ნი-
ვთიერების გარდაქმნას. ეს ნივთიერებანი, მაღალი ტემპერატურისა და მი-
ნერალიზატორიარების მოქმედების მეონებით, კრისტალურ აღნაობას,
იღებდენ და იცვლიდენ ქიმიურ შემადგენლობას.

ლარმო-ყინვარის ხეობა უკველესი პიდროგრაფიული ქსელის და ყ-
ვარების მრავალწლიანი ბეჭითი შრომის ნაყოფია. ამ შრომას გამოუცვლია
უზარმაზარი ხეობები, რომლის გვერდებზეც მოჩანს ამ რაიონის გეოლო-
გიური კრიილი; ლარმოს აუზში შეგიძლიათ შეხიშნოთ ქანების მეტამორ-
ფიული წყება თუ დიდი ანტკლინალური (ე. ი. ანნექილი) ნაოჭის სახით.
მეტამორფიული წრეების შუაგულში გრანიტის და დიორიტების კრისტა-
ლური მასივი (ბატოლიტი) იძყოფება.

ამჟამად ლარმოს აუზის გეოლოგიური ყინვარები გადაგვარებას
განიკლიან და მათ ნაცვლად ახლდება პიდროგრაფიული ქსელი. ყინვარე-
ბისა და მდინარეების ეროზიული მოქმედება ამჟამად აქ შეთავსებულია:
დიდი ყინვარები განაგრძობენ ვარცლისებური (ლათინური ლ ს ფორმის)
ხეობებში გაღრმავება-განვითარებას; უფრო მცირე ყინვარული ზენაკადე-
ბი კი უკვე მოწყდენ ძირითად ყინვარს და მათ მიერ განთავისუფლებული
ხეობები უკვე განიცდიან მდინარეების მიერ დენუდაციას:

ლარმოს შენაკადთა ხეობები იძლევიან სტულ სურათს იმ გარდაქმნისას
რომელსაც განიცდის ყინვარული წარმოშობის ხეობა ყინვარის მოსპობის
შემდეგ.

უაღრესად საყურადღებო და პამირისათვის დამახსითებელი ცურაონია!

დაუუბრუნდეთ ჩვენი მოგზაურობის ამბავს. ყინვარი თანდათან იცვლის სახეს. ყინვარის მთელ ზეფავირზე გაფენილი ქუბი აქ უკვი წესიერ და ლა-მაზ შუა მორენებადა დამტურივებული. ლურჯი და მკერავი ყონული თალი-ანი ნაპრალებითაა გაპობილი. ამ ნაპრალების ძირში შეფეხბის სროლით მიექვება მოზრდილი მდინარე, რომელსაც ზოგან ყინულში ლურჯად ჩა-ბნელებული გვირაბები გაუთხრია. გვეცდება ყინვარული „მაგიდები“, ე. ი. ყინულის წვრილ სვეტზე შესუცებული ბრტყელი ლოდები. ასეთი ლოდე-ბი ჩნდება იმ მიზეზის გამო, რომ ყინულზე მდებარე დიდი ქვა ანელებს თავს ქვეშ მოქცეული ალაგის გაღნობას და რაյკ ყინვარის ზედაპირი წლების განმავლობაში დნება და დაჭლდება, ამიტომ ქვის გარშემო ყინუ-ლი დნება, თვითონ ქვა კი ყინულის მაღალ ფეხები რჩება.

აგრე, ვიწრო ნაკლდომიდან $1\frac{1}{2}$ -2 მეტრის სიმაღლეზე ფეთქვას ბუნე-ბრივი შადრევანი.

შადრევენში ალმაცერი მზის სხივები პაწია ცისარტყელის აჩენენ. ყინ-ვარის ზედაპირი მეტად ბრტყინავს, და ვეიხდება მუქი მთასკლური სათვა-ლების გაეთება.

საღამოს 6 საათი იყო, როდესაც მივადექით ბელიაევის და ვავილოვის ყინვარების შესართავს. ბელიაევის ყინვარი უზარმაზარი კიბის მსგავსი ყინ-ვარუნილით გამოყდის ვიწრო კლდეებითადან და მისი დაძლევა დიდი რაო-დენობით მოითხოვს როგორც დროს, ისე ძალღონესაც.

საეჭვოა, რომ დაღამებამდის მოვასტროთ ამ დევგმირული კიბის ავლა და ტოპოგრაფების ბანაკამდის მისვლა. თუ ვერ მივასწარით და დაგვიღა-მდა, შეიძლება ვერ ვიპოვოთ ლამის გასათევად მოხერხებული ადგილი. ამიტომ ვამჯობინეთ ყინვართა შესართავში დაძანვება.

მორენებში ვიპოვეთ ცოტად თუ ბეერად ვაკე აღჯილი. ყინულისგან თავის დასკავად, კარვის ქვეშ მოვაწყეთ ე. წ. სეანური ტახტი, რომე-ლიც წარმოადგენს ფიქლის პრტყელი ნატეხების წყობას სწორი ზედაპი-რით. სეანი მონადირები ხმარობენ ასეთ ლოგინს კლდეებში ლამისთევის დროს და მას ძალიან ისტატურად აწყობენ.

იმართება კარავი. შიშინს იწყებს პრიმუსი, ჯიუტიაბს და სუსტად ან-თია. თურმე ჩასახრახნი საცობი რეზინის სარჩელი ჰაო-დარაზე დაგვრ-ჩენია და პრიმუსში ჰაერი შედის. არ ვიცით, როგორ მოვიქცეთ. ძნელია თოვლიან მაღლობებში ცხელი სასმელ-საჭმელის გარეშე დიდანს მუ-შაობა. მაგრამ გამომგონებლობამ გადავვარჩინა. რეზინის მაგივრობა გას-წია გეოლოგიური ხიმუშებისათვის მიჩენილი წყალგაუვალი პარკის ნახევმა, და პრიმუსიც გამართა.

ლამდება. ლამესთან ერთად ყინვაც იწყება, მაგრამ საძილე ტომრების სტუმართმოყვარე წილში ყინვა რას დაგვაკლებს!

13 სექტემბერი სავსე იყო შესანიშნავი ამბებით...

ყინულის ვაკე ზედაპირზე სიარულით მივეღით ყინვარდნილის ძირთან.

ყინულის უზარმაზარი კიბე ჯავარიელი ასვეტილი მრისხანე სერაკებით (ყინულის კონცენტრი) დაგვცერის თავზე. ამ საოცარი კიბის საფეხურები 30-40 მეტრის სილრემ ნაპრალებითაა ერთმანეთისაგან გაყოფილი. სე-

რაკები სიდიდით კოშკებს უტოლდებიან. აგერ ერთი მათგანი ქარიშხალში მოქცეულ ალვის ხესავით გვერდზე, გადახრილა და ჩამონვრევის აპირებს. ნაპრალებში ყრია ყინულის ნამუხრევები. დროგამოშვებით შემოგვესმის ქვების ხრიალი და წაქცეული სერაკების ყრუ გუგუნი:

ვიწყებთ სელას.

მწვანე ფერის მჯერივი ყინული ალაგ-ალაგ საფეხურების ჭრას მოითხოვს. წერაყინის ხელების ქვეშიდან კოცონის ნაპერწკლებივით, იფანტება, ყინულის ნამცეცები.

ვინაიდან, წინასწარ გამომუშავებული პირობის თანახმად, ტოპოგრაფებს თავისი ძირითადი ბახაკი ხელიავის ყინურის მარჯვენა გვერდზე უნდა შევწყოთ, ამრტომ ჩეც ვცდილოთ მარჯვენა ნაპირისაკენ გზის გაფაფას. დიდის სიფრთხილით უახლოვდებით კლდის გვერდს, შაგრამ აქ გზას გვიღობავს მოულოდნელი დაბრულება: კლდებზე ხელის მოსაკიდებელ წერტილს ვერ იძოვნი. გარდა ამისა, კლდის მოშანდაკებული სიბრტყე ყინვარისაგან საქმაოდ განიერი და გრძელი ტბითაა გამოყოფილი.

ჩემი თანამგზავრი დაბლა იცდის, მე კი საღებურების ჭრით 10-15 წუთის განმავლობაში დავდივარ ყინვარდნილზე და მარჯვენა ფერდობისაკენ მისავალს ვეძებ... ამათა ძებნა!

მიედიგარ ქვევით.

სერაკები მიშლიან თანამგზავრის დანახვას:

— ალო!

— ალო! გზა არის?

— არა!

პროფ. შეერბაკოვი თავისი განუყრელი გეოლოგიური ჩაქუჩით ხელში ვიწრო ყინულევან ბაქანზე იდგა. ამ ბაქანზე ჩასასლელად დაპრჩენდა ყინულის ვერტიკალურ კედლებში გამოჭრილი 7 საფეხურის ჩავლა.

სხვათა შროის, ბელიავის ყინვარდნილზე ასელის დროს ჩევ ერთს შეცდომა დაეუშვით: ჩევნ. თახამგზავრს წრიაპები არ ჰქონდა, და როდესაც მე შევთავაზუ ჩემი წრიაპები, მან რატომაც უარი თქია. ჩემი შეცდომა იმაში მდგომარეობდა, რომ დამზარა წრიაპების ამოღება ჩემთვის და ძნელ გზას ორივე უწრიაპოდ შეეუდექით.

ახლა კი, როდესაც ჩავჭედთ ყინულის კედლელს, მე მივწვდი, რომ შევცდი. მაგრამ უკვე გვიან იყო. წრიაპები ჩანთაში მქონდა, ხოლო ჩანთა ძირს რყო.

რაც იქნება, იყოს...

ერთი! მარჯვენა ფეხი პირველს საფეხურზე მიდგას: ფეხსაცმლის 'ძარზე მიშედილი „Tricostomia“-ს ტიპის ლურსმნები მორენებზე სიარულისაგან უკვე მოცვეთილია, და ფეხი ყინულზე მიცურავს:

ორი წერაყინის კბილით ყინულზე მობლაუჭებული ვადგამ მარცხენა ფეხს შეორე საფეხურზე.

იმავ წამს ორივე ფეხი მისხლტება და მივფრინავ...

ვარდნის დროს უნებლიერ ყინულისაკენ მოვტრიალდი. წერაყინი ყინულს ზედება და ხელებიდან მცვარდება, ორივე ხელი ყინულს ჩავჭიდე, რომ

ჩივაჩლნა შევანელო,— 10 მეტრის მანძილზე უჩერდები, ვინაიდან ფეხი რა-
ლაცას მიებჯინა,— ვიწრო ბაქნი აღმოჩნდა...

ამ ბაქანს რომ არ შევეჩერებიე, უწრიაპოდ სიარულს შეიძლება ჩემი
დალუპევა მოჰყოლოდა. უვნებლად ახლაც ვერ გადაერჩი; ხელებზე კანი გა-
დამეტყავა და თითები სისხლით შეიღება.

ჩემ ცქერაში ჩემს თანამგზავრსაც ფეხი დაუსხლტა, მაგრამ მშვიდო-
ბიანად გადარჩა.

— მალლა გზა არ არის! მარჯვნიდან უნდა შემოვუაროთ!

ჩავდივართ შუა მორენისკენ.

მივდივართ ისევ აღმა. თან თვალით მარცხნივ გზას ვეძებთ. მაგრამ
გზა არ ჩანა. სულ ახლოს კი, რალაცა ასიოდე მეტრის მანძილზე, გამა-
ლიზიანებელი მწვანე ფერლობი მოჩანს.

ამ ფერლობის თავზე უცებ ადამიანის სილუეტი გამოჩნდა.

— ჰეი, ჰეი! გზა საით მიღიას!

შევყვირეთ ჩვენ.

— მარცხნივ, მარცხნივ,— იყო პასუხი.

ადამიანი ფერლობზე ჩამოეშვა და სირბილით ჩვენკენ გამოეშურა.

მალე ხაზე ვიცანით, ეს იყო ამხ. სტახ ვანეცყი.

კიდევ ცოტა, და სტახი ჩვენ 30 მეტრას მანძილზე მოგვიახლოვდა. ამ
30 მეტრის სიგანეზე დაულია ხახა უზარძაზარ ნაპრალს, რომელიც სტახის
სიტყვით ამ ყინვარდნილის უძნელესი ალაგია.

ესხდებით ყინულზე. ვრსევნებთ, სანამ ძნელი დაბრუოლებების დაძლე-
ვას შევუდგებოდეთ. სტახი — გალმა, ჩვენ — გამოლმა.

სტახისგან ვიგებთ ბელიაევის ყინვაოის ახალ ამბებს.

ტოპოგრაფიული რაზმის შეთაური ამხ. ი. დოროფეევი მთელი თავისი
ჯგუფით წასულა ფოტო-თეოდოლიტურ გადალებაზე ბელიაევის ყინვარის
სათავეებში. ბანაკში სტახის დარჩენა კი შემდეგი გარემოებით აისხნება.

ერთერთი მწვერვალიდან შენიშვნულ იქნა რთული ყინვარი, რომელიც
შეიძლება თავისი სათავეებით მუქ-სუს აუზის ყინვარს, ფორთამ-ბექს, უკავ-
შირდებოდეს. ლარმოს აუზიდან ფორთამ-ბექის ყინვარზე გადასასვლელი
ულელტეხილის მოძებნას ჩვენი ექსპედიციის მიზნებისათვის უდიდესი მნი-
შვნელობა აქვს, ვინაიდან სხვაგან ვერსად ვერ მოხერხდა ამ რაიონიდან
მუქ-სუს აუზთან ტოპოგრაფიული კავშირის დამყარება. ამტომ აუცილე-
ბელია უცნობი ყინვარი, რომელსაც ამიერიდან ლიპსკის სახელობის ყინ-
ვარი ეწოდა, გამოკვლეულ იქნეს სათავეებამდის.

ამ ამოცანის განხორციელება დაევალათ სტახსა და ამ სტრიქონების
ავტორის. სტახი ბანაკში დარჩა ჩემ მისვლამდის, რეკოგნოსცირების დასა-
წყებად.

ავდივართ ტოპოგრაფთა ბანაკში.

ცა მოიღოუბლა. ცივი ქარი ქრის. თითქმის ყინავს. ნაშუადლევის საშ
სათხე ბანაკიდან გავდივართ სტახი და მე. სანოვაგიანი ჩანთები გვიმზი-
მებს ჰურგს. ამხ. დოროფეევის განკარგულებით, ხეალ სალამოსვე ბანაკში
უნდა დავგარუნდეთ.

გრძელი თოვლყინულიანი ფერტობით აედივართ ბეჭობზე, რომელიც
ზღვის დონიდან დაახლოვებით 4.400 მეტრის სიმაღლეზე მდებარეობს.

ბეჭობი თოვლითაა დაფარული. თეთრი სპეტაჟი ზეწარი ანკარა წყლის
პირმოყინული გუბერბითაა გახეული.

წინ მოჩანს ლიპსკის ყინვარი მისი სამივე ტოტით. ჩრდილო და სამ-
ხრეთი ტოტები სათავეებში მიუვალი და საზოავე ზღვდეებითაა შეკრული.

სამაგიროდ, შუა ტოტის სათავეში მოჩანს ფართო დადაბლებული
აუნაგირა „ქედის თხემებზე, რომელიც თოვლიანი ველიდან საკმაოდ აღ-
ვილი მისაღწევია.

ესაა ჩვენი რეკოგნიცირების მიზანი.

გადასცერის თუ არა ეს ულელტეხილი ფორთამ-ბეჟის ყინვარს?

ულელტეხილის მდებარეობა, ამ ქედის თხემის მიმართულება პეტრე
დიდის მთავარი ქედის მიმართ საეჭვოდ ხდის ამ საკითხს.

ეჭ! ცდა ბედის მონახევრეა! საჭიროა გასინჯვა...

სიძნელე მდგომარეობს შემდეგში: ლიპსკის ყინვარის შუა ტოტს კაცი
ქერძოდან თითქმის ვერ მისწვდება. ეს ყინვარი უზარმაზარ უყინულოვან
ჩანარჩერს“ აჩენს, რომლის დაძლევა ორი დღის მუშაობას მოითხოვს. ჩვენ
კი სულ $1\frac{1}{2}$ დღის ვადა ძლივს გვაქვს.

მაშ როგორ მოვიქცეთ?

ვეჯითხებით ერთმანეთს და ვეძებთ პასუხს ჩვენს წინ გადაშლილ პა-
ნორამაში. მცირეოდენი მსჯელობის შემდეგ გადავწყვიტეთ:

გადავევეთა სიიგნეზე ლიპსკის სამხრეთი ტოტი, ავსულიყავით იმ
კლდოვან სერხე, რომელიც ყოფს საქხრეთ ტოტს შუა ტოტისაგან, და მისი
თხემიდან გვეცადა შუა ტოტზე შესვლა.

მართალია, სამხრეთ ტოტის გადავეთა არც თუ იმდენად მარტივი
რამ ჩანდა, მაგრამ მოკლე მანძილი გვაიმედებდა.

დავიწყეთ ჩასვლა ყინვარის მარჯვენა ნაპირისა კენ. თოვლიანი მინდორი
ნელა ეშვება ძირს. მინდორი საეჭვო ზოლებითაა დასერილი. საჭიროა
თოვკის მოხმარება.

— გადავებათ ახლვე თუ არა?

ვეკითხები სტას.

— აი, მიკალთ ყინვართან და მაშინ,—ამბობს სტასი.

გერმანული საქარიშხლო წუმწუმით თამბაქოს აჩალებს თვეის ჩიბუზში
და წუმწუმას მაწვდის. უცებ, თვალის დახამხამებაში, სტასი ილლიამდის თო-
ვლში იფლობა.

— ნაპრალი! — ყვირის იგი და ხელებით თოვლზე მაგრდება. საქაროდ
გაწვდილმა წერაყინმა იხსნა იგი ნაპრალის იღუმალი წიალიდან. თქმა ალარ
უზდა იმას, რომ მაშინვე თოვკთ ერთმანეთს გადავებით და წერაყინის ბო-
ლოთი თითოეული ნაბიჯის სინჯვა დავიწყეთ.

მიუხედავად იმისა, 20 ნამიჯი ვერც კი გავიარეთ, და ჩაჯდომის რიგ-
მა ჩემზე მოალწია. თოვკმა დამაკავა ჩაგრძლინისგან.

იწყება ლიპსკის სამხრეთ ტოტის გადავეთა.

ეს ყინვარი თითქოს მთლიანად შხოლოდ სიღრუვეს შეიცავს. მთელ მის სიგრძეს აკავებენ უძირო ნაპირები და თხელი ხილები. ერთდროულად სვლას ორივენი ვერ ვახერხებთ. საჭიროა საიმედო დაცვა თოკით. ფართო ნაპრალებზე გადავდივართ მათში გახილული ჩანგრეული ყინულის სერაკებით. ალაგ-ალაგ გვჭირდება წერაყინით საფეხურების გამოჭრა. წრიაბებს არ ვიყეთებთ, ვინაიდან რომელიმე ჩვენგანის ჩავარდნის დროს მათ შეუძლია ჩავარდნილის ფეხების დაზიანება.

გვხვდება დაფურდებული „ხილებიც“.

ერთი ასეთი ხიდი საქმიან სერიოზულად დამაბრკოლებელიც აღმოჩნდა.

ამ ხილის სასქე 30-40 სანტიმეტრს არ აღემატებოდა. მისი ზედაპირი 60 °-ით იყო მარჯვნივ დაქანებული. ფეხი ასეთ დაქანებაზე ვერ შაგრდებოდა, და საჭირო იყო ხილზე საფეხურების გამოჭრა.

ხიდი თავისთავადაც მეტად თხელია, და საფეხურების გამოჭრა ხომ სულ დაასუტებს მას. ორივე მხარეზე უცნობ სილრმეში ჩადის შავ-ბნელი ნაპრალი.

თვალდათვალ ვამოწმებთ ხიდის იმედიანობას.

სხვა გზა არც არის. ჩენ ვიმყოფებით ორ უფსკრულს შორის, გრძელ-სა და ვიწრო ნახევარკუნძულზე.

ლამე, ხლოვდება.

—იქნება ვაგვიძლოს?! —ვფიქრობთ და ვტელავთ იერიშის მიტანას.

წერაყინს ვიმარჯვებ და ხიდს მივადგები. ვჭრი და თან ვთვლი საფეხურებს. —ერთი, ორი, სამი...

ჩემი ვარაუდით, უკვე ხიდის სუსტ ნაწილს მიღვალწიე.

უკან ვიხედები:

სტაბს თოვლში გრძლად ჩარჭობილ წერაყინზე თოკი შემოუხვევია, თვალს არ მაშორებს და მზადაა დამაკავოს, თუ ხიდი ჩაინგრა.

მარჯვენა ფეხს ვადგამ მესამე საფეხურზე და მეოთხე საფეხურის ჭრას ვიწყებ. მუშაობის ღროს ვგრძნობ რომ, მარჯვენა ფეხი საეჭვოდ ჩადეს თოვლში... ფრთხილი უკუმიხედვით ვგრძნობ, რომ ფეხია ჩათხარა ხიდი მთელ სისქეზე...

—ისწრაფე! —მიყვირის სტაბი.

კიდევ ორი საჩქაროდ გამოჭრილი საფეხური და... ხიდი უკან დარჩა.

სტაბიც უკნებლად გამოვიდა.

კლდემდის სულ ოალაც 100 მეტრის მანძილია, მაგრამ შემხვედრი სიძნელები საეჭვოდ ხდის ამ არეულ-დარეული ყინვარიდან თვის დაღწევას.

ვაბიჯვებთ ყინულის ფირფიტებზე, გადავიცოცებთ სერაკების დანასა-ვით მახვილს ნაპირებზე, საღაც ხილები გვეჭრება, და რიგრიგობით ვი-ცავთ ერთშანებს.

საღამოს 6 საათი იყო, როდესაც ყინვარის მარტენა ნაპირს მივადე-ჭით. დათოვლილ ყინვარსა და კლდებს შორის უბესავით ნაპრალი იმყ-ფება. გერმანულად ასეთ ნაპრალს საკუთარი სახელი აქვს „რანი-კლუფტ“. თოვლზე გაფარტულ კლდიდან ჩამოყრილი ლოდები. ცხადია, აქ ხშირად ცოდნია ქვათა ვარდნა, ასეთ ადგილში ღამისთვეა სახიფათოა, კლდი-

დან იქნებ ქვა დაგორდეს და კარავს დაეცეს... ამიტომ ვეძებთ ადგილს ცოტა უფრო მოშორებით.

ამოცირჩიეთ ადგილი, კარავიც გავამაგრეთ და თოკ-მოუხსნელად ნაპრალისაკენ შელისთვის დავეშვით.

ნაპრალიდან ცერის დროს დაურწმუნდით, რომ კარავი თოვლის ხილზე გავვიმართავს.

მაგრამ სხვა არჩევანი არ არსებობს: ახლომახლო ეს ერთადერთი ვაკე ბაქანია; ყინვარის დანარჩენი სიერული დაჯაგრულია წვეტიანი სერაკებით.

ხილი, რომელზეც კარავი დგას, საქამოდ სქელია. ეს გარემოება გვამიმედებს, მაგრამ ეჭვებისაგან მაინც თავს ვერ ვისსნით: ჩაინგრევა თუ არა? — აი ის საკითხი, რომელიც მაშინ გვაინტერესებდა.

— ხვალ დილით ნაპრალის ძირში გამოგველვიძება, — ხუმრობით მეუბნება სტახი.

ნაპრალი კი ძალიან ღრმაა, მისი სილრმე დაახლოებით 30 მეტრს უდრის.

— იცი, რას გვტყვი? — მეუბნება სტახი. — ლოგიკას რომ დაუჯეროთ, ეს ხილი უკვე რამდენიმე წელია არსებობს და თუ ამ ხნის განმავლობაში არ ჩაინგრა, მაშ, ალბათ ამაღამაც არ უღალატებს ჩვეულებას...

— ალბათ! ... ვეთანახმები სტახს.

მთელი ღამის განვალობაში ქვემოდან : ვესმის გრიალ-ხრიალი და, არ გაგიკვირდესთ, ოხვრაც კი. ყინვარის მარტივი მექანიზმი ღროვამოშვებით ცნობას გვაწვდის თავასი არსებობის შესახებ. ყინვარი ცხოვრობს, ყინვარი ხმაურობს... გუგუნით ცვივა ნაპრალებში ჩამოტეხილი ყინულის „ლოლუები“ და მინისებრი ხსრიალით. ძირს ენარცხება... ეს უცნაური ხმები ღამე რამდენჯერმე გვაღვიძებს და თვალწინ გვიხატავს ჩვენს უსუსურობას... ჩეენი კარავი მის ზედაპირზე წერტილს წარმოადგეხს.

ყინავს...

14 სექტემბერია.

ქვემზე ვიწყებთ ასვლას, როგორც ამბობენ „ერჯი ნაბიჯით წინ, ორით—უკან“, ვინაიდან ქვემს მიღრეკილება აქვთ აგორებისაკენ.

კლდოვან სერზე გასულები, მისი დაკბილული ზურგით ლიბსკის. გამყოფი ქედის თხემისაკენ მივფოტხავთ... ვფრთხილობთ ქვა არ დაგვეცეს.

გამყოფი სერი დასაწყისში საქამოდ დაბალია. ამიტომ ორმა საათმა არც კი გაიარა, ჩვენ რომ იმის თხემზე ავედით. სტახის ალტიმეტრი 4.700 მეტრის სიმაღლეს გვიჩვენებდა.

მაგრამ თხემიდან შუა ყინვარზე ჩასვლა ამ ალაგას სავებრთ შეუძლებელი იყო. უზარმაზარი თოვლის „კარნიზი“, ე. ი. ქარბუქის მიერ შექმნილი ფიფქი თოვლის გამოწეული კიდე, 3-4 მეტრის მანძილზე გაწეული, მუდმივ მუქარად გადსცეუროდა ციცაბო ფერდობს... ჩვენ თვალწინ ჩაინგრა კარნიზის ნაწილი და გამაყრულებელი გრიალით უფსკრულში ჩაიღუბა.. ფიჭრიც კი არ შეიძლებოდა კარნიზის ზემოდან გაკალვისა და ჩასვლის შესახებ. კარნიზის ჩამონგრევას ხშირად მოძრაობაში მოყავს უფრო ქვემოთ მდებარე ფერდობების თოვლი, და ჩნდება მძლავრი ზვავი, რომლის წინაალმდევ მთასვლელი უძრავია...

მაში, ვცადოთ სერის თხემით დასავლეთისაკენ წასვლა,—იქნება იქით
მაინც ვიპოვოთ ჩასასვლელი!

სერის თხემი წვეტანი კლდეებითაა დაკბილული. უზარმაზაზი კარ-
ნიშები მისწებებია კლდეებს ჩრდილოეთის მხრიდან. ისინი სახიფათოდ
ხდიან თხემზე სიარულს, და ამიტომ კლდეების სამხრეთ საკენ მიპყრობილ
წახნაგებზე გადაფლივართ.

მივთოფხავთ... გვხვდება ვაწრო ბაქნები, ბუხრის მილებივით ამ-
როთული ღარები, გადაჭვეთავთ თოვლიან და მშრალ ღარებს, ვერტიკა-
ლურ ზღუდეებს.

აი, პირველი კონცხის კინკრიხოც.

ბუსოლის შემწეობით ავთვალეთ აზიმუტები, ე. ი. გარიენტიორებული
წრის კუთხები რაიონის სხვადასხვა დამახასიათებელი წერტების მიმართ,
ავილეთ მიძაოთულება მესამე კლდოვან მწვერვალისაკენ და ნახევარი საა-
თის განმავლობაში კლდეებზე ჯამბაზობის შემდეგ, აველით ამ უკანასკნელის
რხებზე.

სიმაღლე—4.900 მეტრი.

საუკეთეო ამინდი ნებას გვაძლევს ვიზილოთ ამ მწვერვალიდან გადა-
შლილი განსაკვითრებელი პანორამა. ჩვენ ვზივართ ისე, როგორც სხედან
მაყურებლები „ქანდარა“. ზე და ვუმშერთ ღარმოს დიად მიდამოს.

ცაში თამამად ატყორცნილა კალიხინის მთა, 7100 მეტრი ზღვის დო-
ნიდან! დაუჯერებელ სიმაღლეზე აზიდულ ტრაპეციის მსგავსი კორუნე-
ვსკაის მწვერვალი, ფრიალოებით ნაგები მოლოტოვის კონცხი და თეთით
დევგმირი ღარმო. ასეთია ამ მიდამოს დეკორაცია.

ალმასებად დამტკრეული ბელიაევის ყინვარი, მისი ამოლრმავებული ხე-
ობის შავი და პირქუში კედლები, ლიპსკის გლიცერინის შავი მორქნები, და
ვავილოვის თეთრი გამზირი. ასეთია ამ შეედარებელი მიდამოს სკენა.

ლრუბლის განძარტოებული ნაცხრეწი, ლრმა ზღუდიდან რახრახით ჩა-
მოგორებული ზეავები, ჩხავილით მფრენი ჰილყვავები და სუფთა პაერის
უხილავ ზეირთებზე მოცეკვავე ქორი, —ესენი არიან მიღმოს დამაშვენე-
ბელი.

უდაბური თოვლეთი... იგი იზიდავს თვალს, იზიდავს გონებას, მაგრამ
თავისი შექმარავი გულვრილობით და ყინულოვანი სიკივით ხელსაც გვი-
ცრავს, სიკედილის უჩინარი ხიფათი იმალება თითოეულს ნაპრალში, ჩას-
ფრებულა გამოფიტული კლდის ყველა ღარში და ყველა კონცხებს მიპარ-
ებია... აი, რატომა/ ძნელი თოვლში დიდხანს ცხოვრება.

და ისევ მთელი თავისი სიგრძე სიგანით თვალწინ გვეხატება საკუთა-
რო თავის უსუსურობა.

ქვეს იღებს და ჩრდილოეთისაკენ ისერის ამს სტანი; რვა წამის შემდეგ
გაიმა ყრუ მრახუნი.

არა, ჩვენ აქვერ ჩავალთ.

ეს ულელტიხილი კი იმდენად მოცერხებული და დღვილი მისაწვდომი
ჩანს, რომ გული იქითყენ გვეზიდება.

შელა და ყურძნი!!

მაგრამ ჩვენმა ასვლამ დასახული მიზანი ნაწილობრივ შაინც შეგვასრულებია. უკვე ეჭის გარეშე, რომ ეს ულელტეხილი გადადის არა ფორთამბეჭიე, როგორც ფიქრობდა ამხ. ი. გ. ღორონფევი, არამედ განდოს ყინვარზე, რაც ექვსედიციისათვის სრულიად არ არის საინტერესო.

განდო ხომ იმავე ხონგოუს აუზს ეუთვის, რომელშიაც შედის ღარმო! ამ დასკვნით, აუცილებელი გაზომვების შემდეგ, ვიწყებთ მწვერვალიდან ჩამოსვლას.

ხელებზე ჩამოკიდებულები, ფეხებით საყრდენ წერტებს ვეძებთ კლდეებში და ნელნელა ვეშვებით დაბლა. დიდი ფიქრია საჭირო კლდეების ქალაში გზის გასაგნებად. კლდის ნამსხვრევები ხრიალით მიგორავენ ღარებში. ვშველით ერთმანეთს უეხის ბიჯებაში.

ნაშუადლევის სამ საათზე ჩამოვედით ბანაქში და გვაწიეთ ტოპოგრაფების ძირითადი ბაზისაკენ.

გავსცეკერით ის ევ მთის მწვერვალებს. საღამოა. სიჩუმეა. აგერ ისევ ზვავები... წვებოდენ ზავები ბელიაერის ქვებობის კიდელებიდან...

აი, უკვე შორეულმა გრგვინეამ მიიჩიდა ჩვენი სმენა; უნიბურად მაღლა ავიხედეთ! მაღალ კლდეებზე რომელიდაც კარნიზი ჩამონარეულიყო, ლოდებთან შეხელილი თოვლი სითხესავით მიჩქრიალებდა ვეებერთელა ღარმოს ძირშე... მის ჩამოსვლასთან ერთად გრგვინვა მატულობდა; თვით ზვავმაც ზომით იმატა... მიხევ მოხევით მოჰყვებოდა ღარებს. წუთიც, და უზარმაზარი მასა საშინელი კექით ბელიაერის ყ-ნვაზე დაეცა.

ფიფქი თოვლი ღრუბლის გაპენტილ ბაზბასავთ გადიფურჩქნა, და მზის სხივებ ერთი წამით სპექტრის ყოველნაირი ფერი აათამაშა მათში...

ნამდვილი ზვავების სამყარო.

დ ა ს კ ვ ნ ა.

ლარმოს, თოვლიან რაიონში საკვლევო მუშაობა სექტემბრის ბოლო რიცხვებაზის გაგრძელდა. ბელიაერის ყინვარის შემდეგ ჩვენ ვავილოვის სახელობის ყინვარს, ვესტუმრეთ რომელთაც მივედით ღარმოს მთის გრადიონზელი ზღუდის ძირში და აქ საბოლოოდ დაგრწმუნდით იმაში. რომ ღარავლეთის მხრიდან ამ მთის მწვერვალზე ასვლის შესახებ გეგძების შედგენაც კი არ შეიძლება.

მთა ღარმო მართლაც ბუნების იშვიათი ძეგლია. 7500 მეტრიანი სის მაღლის გარდა, მასზე ასვლას აძნელებს აგრეთვე ის ტექნიკური. სირთულე, რომელიც ღარმოს ახასიათებს. ამ მხრივ იგი გაცილებით უფრო მაღლა დგას, ვიდრე ევერესტი (8840 მტ.) გარვლის ათეული წლები, სანამ ადამიანი შეძლებს უხილათოდ ღარმოს მწვერვალზე ასვლას.

ვაჭილოვის ყინვარის შემდეგ, ჩვენ ხელმეორედ მოგვიხდა პულკოვის და შიკალსკის ულელტეხილისაკენ მოგზაურობა, ვინაიდან ამხ. ღორონფევებს სჭირდებოდა ეს ულელტეხილები ფოტო-თეოდოლიტური გადალების საწარმოებლად და ეძებდა უადვილეს გზებს. მისაღწევად.

27 სექტემბერს დაიძნა ფაშისტურის ბანაკიდან ჩვენი მცირე ქარავანი. პამირის მეური შემოდგომა კვალდაკვალ მრგვდევედა გზაში: თოვლი, ცივი ქარი და ბნელი ლრუბლებით.

ბუნება ზამთრის ძილისათვის ემზადებოდა; ყირლიზელებისაგან მიტოვებულ დალღუბზე არ იყითარი სულდგმული არ ჩანდა, თვით სლერებიც კი, ყინვის გამო, სოროებში ჩამალულიყვნენ.

2 ოქტომბერს ცხენებით გაეტოვეთ მუქ-სუ. სადღაა მისი. მრისხანება! მუქ-სუს მეოთხედი ძლიერს დარჩენილი. მთებში ყინულის დნობა იმდენად შეძირებულა, რომ პამირის უდიდესი მდინარე, რომელიც ქვემო ნაწილში მგზავრებისათვის საცხებით დაუძლეველ დაბრკოლებას წარმოადგენდა, ახლა ისეთია, რომ ზედ ფეხით გასვლაც კი შესაძლებელია.

დარაულ-ურლანში (ალაის ველი) მივატოვეთ წინანდელი მიმართულება და თენგიზ-ბაის ულელტეხილისაკენ გავემართეთ.

თენგიზ-ბაი ზღვის დონიდან 3700 მეტრის სიმძლეზეა ამართული. ამ ულელტეხილიდან ჩვენ უკანასკნელად შევხედეთ ტრაინს-ალაის მარატ-თოავლინ გოლიათებს.

თენგიზ-ბაიდან გზა მდ. ისფაირამის ხეობაში ჩადის, ეს ხეობა ჩვენს დაწიალის ხეობას წააგავს.

12 ოქტომბერს ჩვენ წინ აღმართა „სულეიმანის ტაძრი“. პამირის ექსპედიცია დამთავრდა.

ორიოდე სიტყვა ამ ექსპედიციის მიერ ჩატარებული გამოკვლევების შესახებ.

დარვაზის და პეტრუ დიდის ქედის ექსპედიციამ, ამხ. ნ. ვ. კრილენკის და პროფ. დ. ი. შჩერებავოვის ხელმძღვანელობით, შემდეგი საკითხები გადაწყვიტა:

1) მოსპონ ლარმოს კვანძის „თეთრი ლაქა“ რუკაზე... ამხ. იგ. ლოროფეევის ფოტო-თეოდოლიტიანი გადაღების მეოხეობით ამ რაორნის მთავარმა მწვერვალებმა და ყინვარებმა სათანადო ადგილი დაიკავეს რუკებზე.

2) შეადგინა მდ. ხინგოუს სამი შენაკადის: საღრუნის, ლარმოს და ბონულის ხეობათა გეოლოგიური ჭრილები.

3) აწარმოვა იმავე ხეობებში მაღნეულის ძიება. შედეგები ჯერჯერობით არაა გამოქვეყნებული.

რაც შეეხება მა ასვლელთა ჯგუფის მიღწევებს, აქ უნდა ალინიშნის პრაქტიკულ მნიშვნელობას მოკლებული სამი ულელტეხილის აღმოჩენა:

1) ვანი-დარას მარცხენა შენაკადიდან, ვანის ხეობაში, დაახლოებით 5300 მ. სიმაღლე, რომლითაც, ზელიავეის თქმით, 1916 წელს ორ თაჯიქს გადაიგრძია; 2) ვანი-დარას საწყისი თოვლიან ველიდან—შიკალსკის ყინვარზე, 5400 მეტრის სიმაღლე. 3) ვავილოვის ყინვარიდან—ბივაკის ყინვაზე, ლარმოს მთის ჩრდილოეთი მდებარე ჩაღრმავებით, 5500 მ. სიმაღლე.

არამიზანშეწონილად შედეგენილი გეგმის გამო, სრულიად უსარგებლოდ დაიხარჯა მთასვლელთა ჯგუფის ენერგიის უზიდესი ნაწილი. ამავე დროს ლარმოს რაინში ლარია კადევ, რამდენიმე ქუთხე, რომელთა გამოკვლევა ექსპედიციისათვის ადვილად ხელმისაწვდომი იყო. ასეთია,

შაგ., ყინვარი, რომელიც ვავილოვის და შიკალსკის ყინვარებს შორისაა მოქალაქეული და რომლის სათავეებში უნდა მდებარეობდეს 6090 მეტრის სიმაღლის ულელტეხილი (ფინსტერვალდერის რუკა). შესაძლებელია, რომ ამავე ყინვარიდან აღმოჩნდეს გზა ლარმოს მწვერვალისაკენ. სამწუხაროდ, ჩვენ მერ შეტანილი წინადაღების მიუხედავად, ამ მიმართულებით რეკოგნისცირება არ მომხდარა. არანაკლებ საყურადღებოა ლარმოს რაიონის ჩრდილო კუთხე, სადაც ერთმანეთს უახლოვდებიან მუშკეტოვ-ფორთამ-ბეკის, ბელიაევის და მცირე თანიმასის ყინვართა სათავეები. ამრიგად, ორი მნიშვნელოვანი საკითხი, რომელიც წამოიჭრა ბელიაევის და ბესედინის 1916 წლის მოგზაურობის შემდეგ, დღევანდლამდის გადაუწყვეტილი რჩება.

1. წინასიტყვაობა	3
2. საბჭოთა პამირი	4
3. პამირის მოსახლეობა	6
4. პამირის კვლევის ისტორიიდან	9
5. „თაჯიკისტანის კომპლექსური ექსპედიცია“	12
6. უზბეკისტანში	14
7. ქარავანების დიდი გზით	20
8. თაჯიკისტანის ბილიკებზე	26
9. ლარმოს კვანძი	34
10. ზევაევების სამყარო	40
11. დასკვნა	49

ଓଡ଼ିଆ ୪୦ ୫୫୩

୨୧

୨ ୩୪୧

